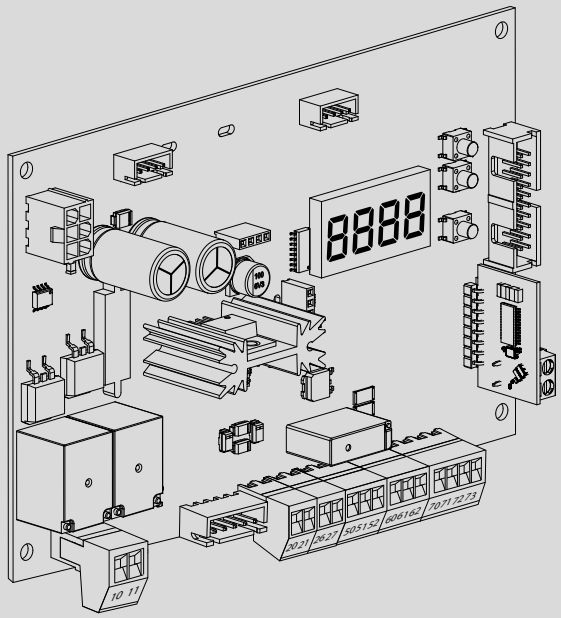
U-LINK 2.0

U-LINK

D814459
0AR00_08
28-
10-
25

КОНТРОЛЕН ПАНЕЛ
КОНТРОЛЕН ПАНЕЛ
КОНТРОЛЕН ПАНЕЛ

КОНТРОЛЕН ПАНЕЛ КОНТРОЛЕН ПАНЕЛ КОНТРОЛЕН ПАНЕЛ



MERAK
BT A

ИНСТРУКЦИИ ЗА РЪКОВОДСТВО ЗА МОНТАЖ
ИНСТРУКЦИИ ЗА РЪКОВОДСТВО ЗА МОНТАЖ
ИНСТРУКЦИИ ЗА ИНСТРУКЦИИ ЗА МОНТАЖ

IT	ОРИГИНАЛЕН ЕЗИК
EN	ПРЕВЕДЕНА ВЕРСИЯ
FR	ПРЕВЕДЕНА ВЕРСИЯ
DE	ПРЕВЕДЕНА ВЕРСИЯ
ES	ПРЕВЕДЕНА ВЕРСИЯ
NL	ПРЕВЕДЕНА ВЕРСИЯ

BFT

UNAC UKCA CE

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =
= ISO 14001 =

U-Security

24 V

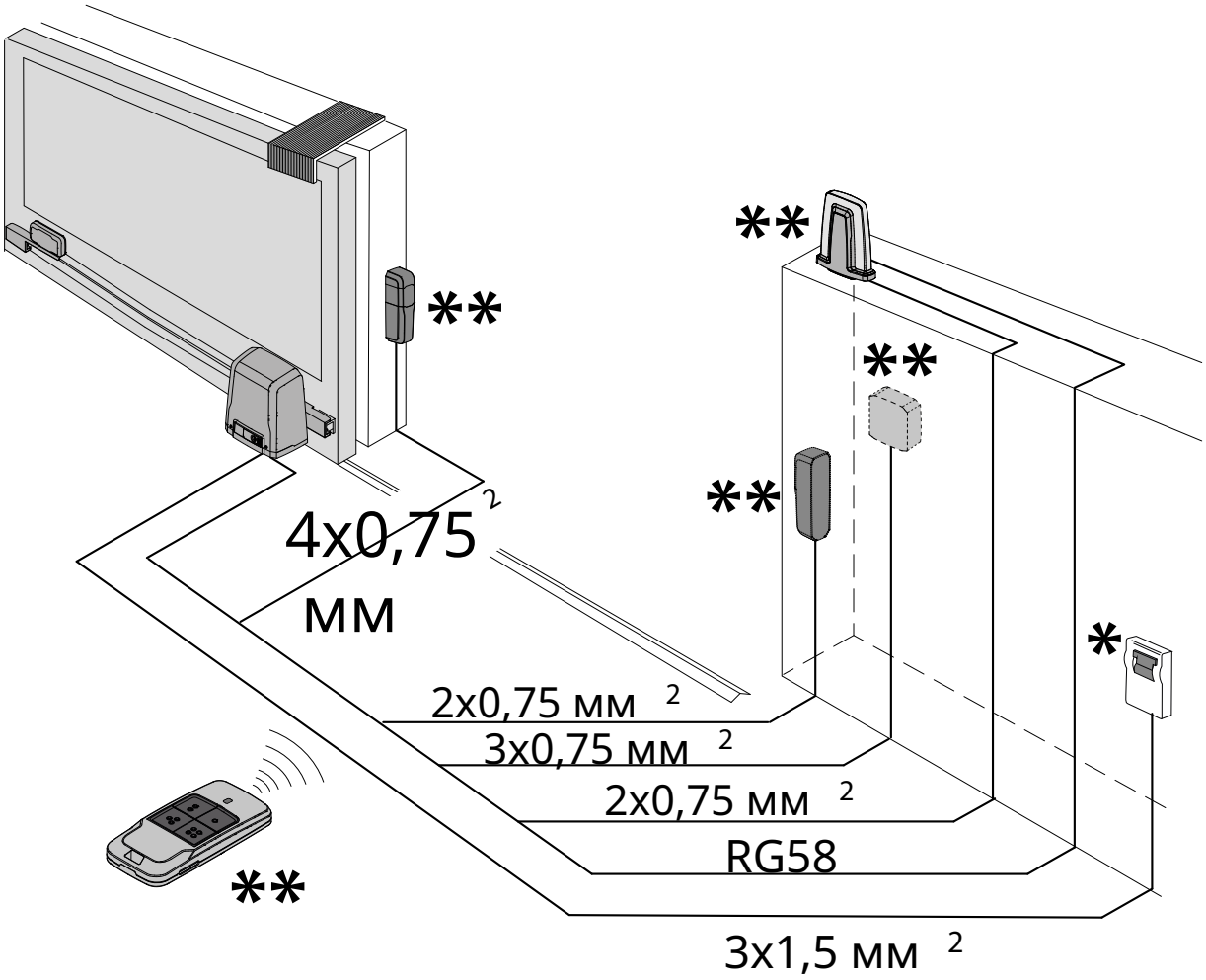
Внимание! Прочетете внимателно „Предупрежденията“ вътре! Внимание! Прочетете внимателно „Предупрежденията“ вътре! Внимание! Прочетете внимателно „Предупрежденията“ вътре! Внимание! Моля, прочетете внимателно „Предупрежденията“ вътре! Внимание! Прочетете внимателно „Предупрежденията“ вътре! Внимание! Прочетете внимателно „Предупрежденията“ вътре!

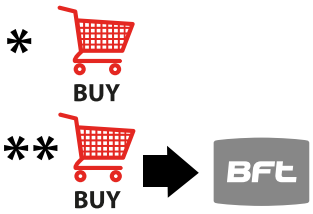
ПОДГОТОВКА ЗА ТРЪБИ
ПОДГОТОВКА ЗА ТРЪБИ
ПОДГОТОВКА ЗА ТРЪБИ
ПОДГОТОВКА ЗА ТРЪБИ

A

D8144459
0AR00_08

Пример





D814459
0AR00_08

B

Конектор за допълнителна платка
Конектор за допълнителна платка
Конектор за допълнителна платка
Конектор за допълнителна платка
Конектор за допълнителна платка
Конектор за допълнителна платка

U-LINK 2.0 2

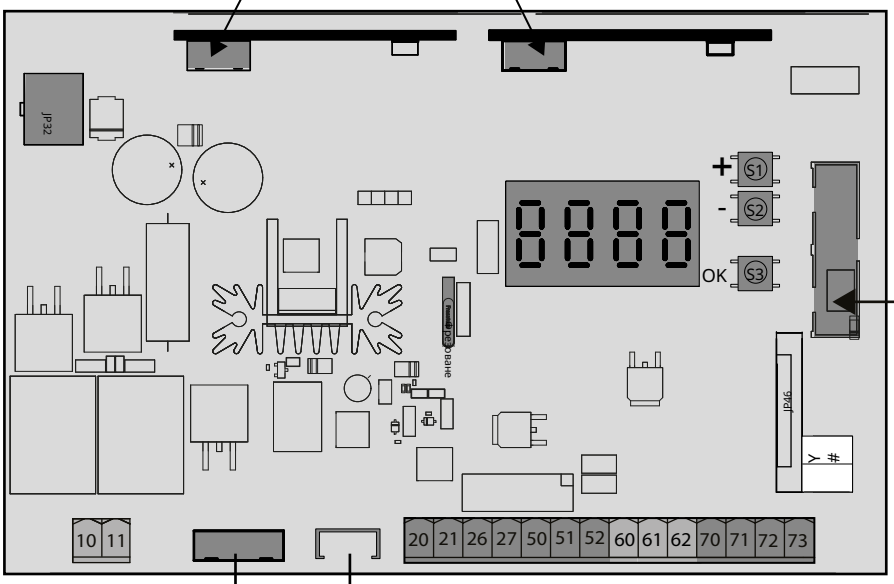
1

U-LINK

U-LINK 2.0

U-LINK ➡ ulink1 = 1

U-LINK 2.0 ➡ ulink1 = 0



Конектор за разширителна платка
Конектор за разширителна платка
Конектор за разширителна платка
Конектор за разширителна платка
Конектор за разширителна платка
Конектор за разширителна платка

B 2

70 COM

60 COM IC

COM ≠ COM IC

10 11

Конектор за краен изключвател
Конектор за краен изключвател
Конектор за краен изключвател
Конектор за краен изключвател
Конектор за краен изключвател
Конектор за краен изключвател

M1

Двигател
Двигател
двигател
Двигател

Краен изключвател
Енкодер

само за / само за
само за/само за
само за / само за
ARES VELOCE BT B 500

20 21 26 27 50 51 52

24V
24V +
24V -
24 VSafe+
AUX 2 (MAKC. 24V 1A)
AUX 1 (MAKC. 24V 1A)

Захранване на аксесоари
Захранване на аксесоари
Захранване на аксесоари
Захранване на аксесоари
Захранване на аксесоари
Захранване на аксесоари

60 61 62

COM IC
IC 1
IC 2

NO
Команди
Команди
Команди
Команди
Команди
Команди

70 71 72 73

COM
STOP
SAFE 1
SAFE 2

NC
Безопасност
Устройства за безопасност
Безопасност
Устройства за безопасност
Устройства за безопасност
Безопасност

Y #

ANT
ЕКРАНИРАНЕ

Антена
Антена
Антена
Антена

	10		11
	Ares	Deimos	Ares/Deimos
IT	Черно	Синьо	Червено
EN	Черно	Синьо	Червено
FR	Черно	Синьо	Червено
DE	Черно	Синьо	Червено
ES	Черно	Синьо	Червено
NL	Черно	Синьо	Червено

ПРИМЕР

AUX 2 = 0

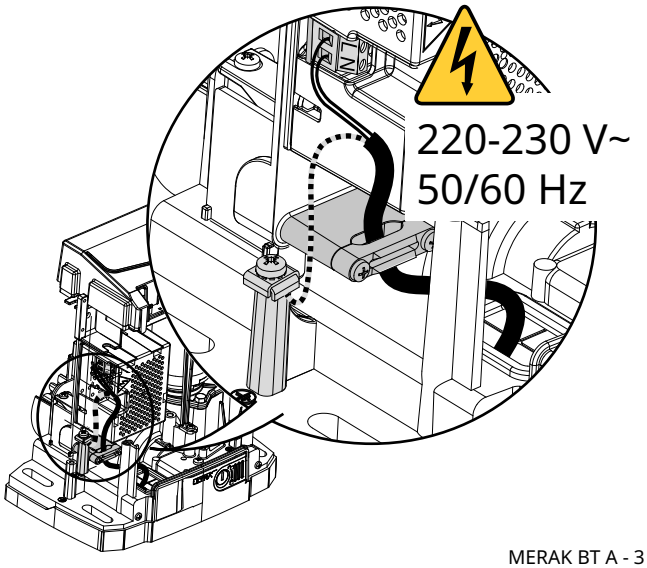
26 27

AUX 2 = 1

24 V ⎓

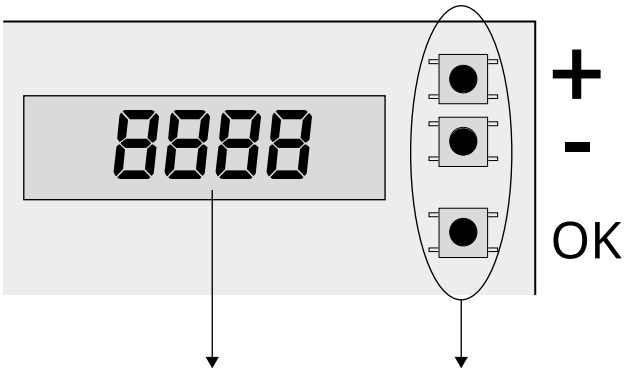
26 27 50 51

SCA
≠ 1A

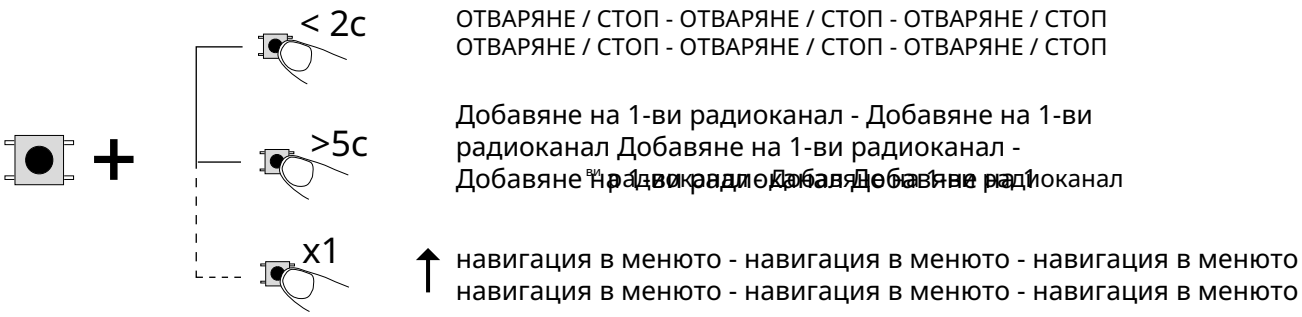


ДИАГНОСТИКА

СТРАНИЦА 8-24-
25 СТРАНИЦА 8-
38-39 СТРАНИЦА
8-52-53
СТРАНИЦА 8-66-
67 СТРАНИЦА 8-
80-81 СТРАНИЦА
8-94-95



дисплей	бутони за програмиране
дисплей	бутони за програмиране
дисплей	бутони за програмиране
дисплей	бутони за програмиране
дисплей	бутони за програмиране
дисплей	бутони за програмиране



+ < 2c: ОТВАРЯНЕ / СТОП - ОТВАРЯНЕ / СТОП - ОТВАРЯНЕ / СТОП
ОТВАРЯНЕ / СТОП - ОТВАРЯНЕ / СТОП - ОТВАРЯНЕ / СТОП

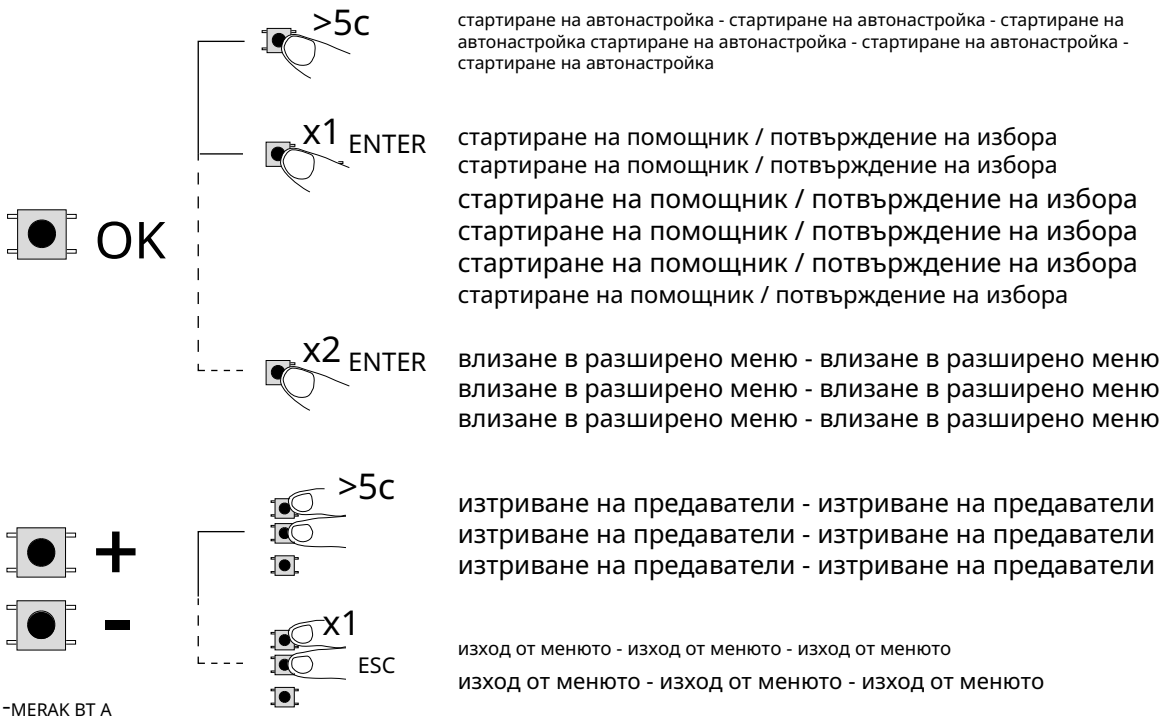
+ >5c: Добавяне на 1-ви радиоканал - Добавяне на 1-ви радиоканал Добавяне на 1-ви радиоканал - Добавяне на 1-ви радиоканал

+ x1: навигация в менюто - навигация в менюто - навигация в менюто
навигация в менюто - навигация в менюто - навигация в менюто

- < 2c: ЗАТВАРЯНЕ / СТОП - ЗАТВАРЯНЕ / СТОП - ЗАТВАРЯНЕ / СТОП
ЗАТВАРЯНЕ / СТОП - ЗАТВАРЯНЕ / СТОП - ЗАТВАРЯНЕ / СТОП

- >5c: Добавяне на 2-ри радиоканал - Добавяне на 2-ри радиоканал Добавяне на 2-ри радиоканал - Добавяне на 2-ри радиоканал

- x1: навигация в менюто - навигация в менюто - навигация в менюто
навигация в менюто - навигация в менюто - навигация в менюто



OK >5c: стартиране на автонастройка - стартиране на автонастройка - стартиране на автонастройка стартиране на автонастройка - стартиране на автонастройка - стартиране на автонастройка

OK x1 ENTER: стартиране на помощник / потвърждение на избора
стартиране на помощник / потвърждение на избора
стартиране на помощник / потвърждение на избора
стартиране на помощник / потвърждение на избора
стартиране на помощник / потвърждение на избора
стартиране на помощник / потвърждение на избора

OK x2 ENTER: влизане в разширено меню - влизане в разширено меню
влизане в разширено меню - влизане в разширено меню
влизане в разширено меню - влизане в разширено меню

+ - >5c: изтриване на предаватели - изтриване на предаватели
изтриване на предаватели - изтриване на предаватели
изтриване на предаватели - изтриване на предаватели

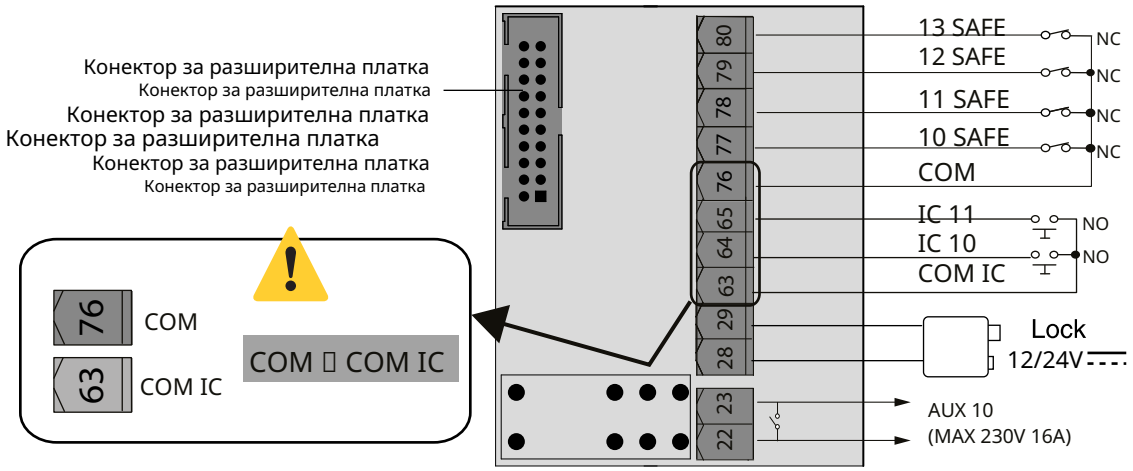
+ - x1 ESC: изход от менюто - изход от менюто - изход от менюто
изход от менюто - изход от менюто - изход от менюто

D8144459
0AR00_08

D814459
0AR00_08

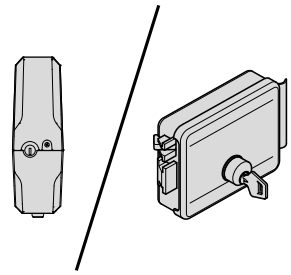
ПЛАТКА ЗА РАЗШИРЕНИЕ - ПЛАТКА ЗА РАЗШИРЕНИЕ - ПЛАТКА ЗА РАЗШИРЕНИЕ
РАЗШИРИТЕЛНА КАРТА - РАЗШИРИТЕЛНА КАРТА - РАЗШИРИТЕЛНА КАРТА

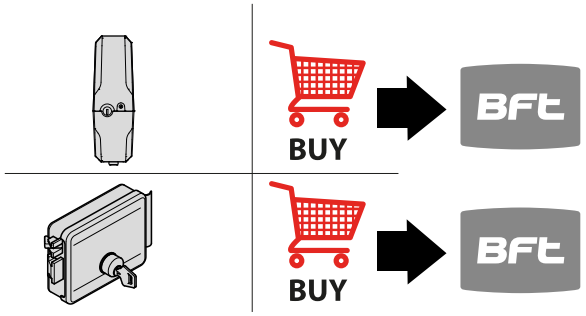
B 1



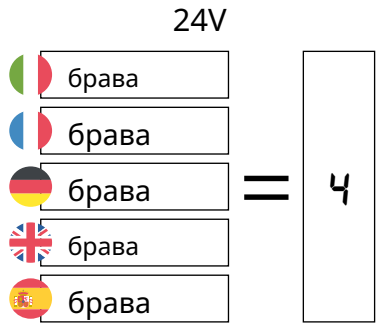
Пример за свързване на ЕЛЕКТРИЧЕСКА БРАВА

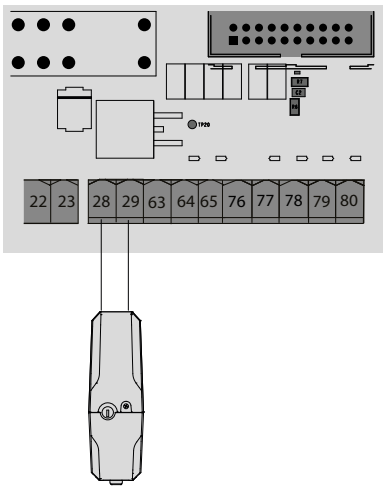
B 2





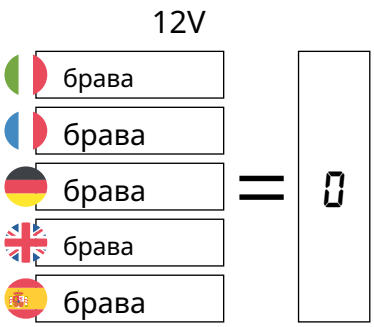
1 EBP BT

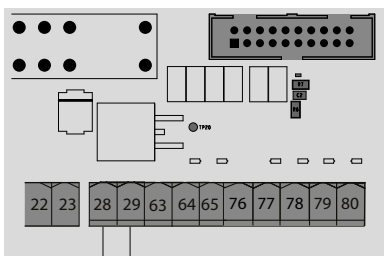


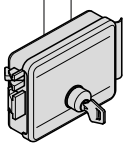


24 V

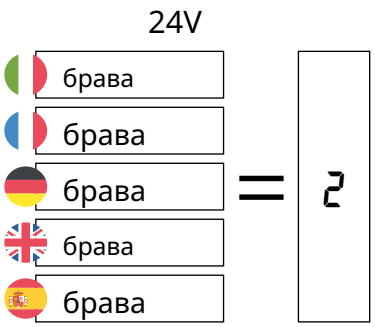
1 ECB

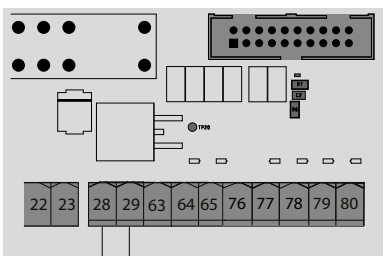


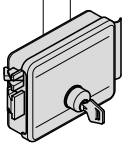




1 ECB

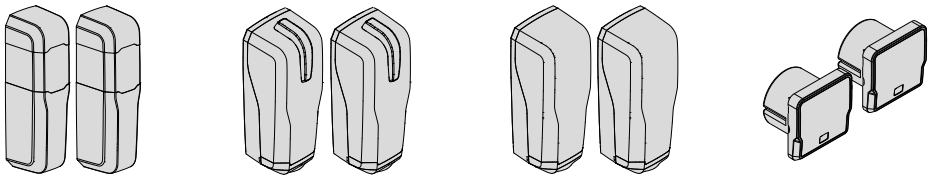






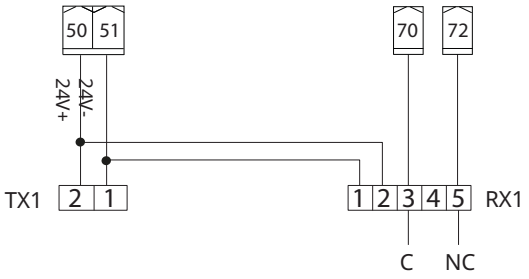
SAFE 1 / SAFE 2
Пример за свързване

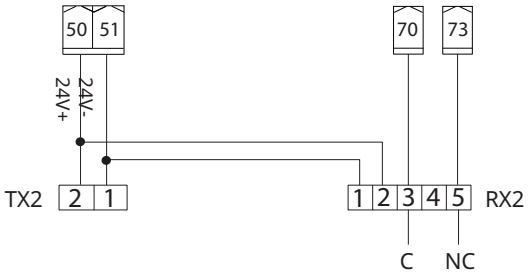
D8144459
0AR00_08



Непроверени фотоклетки (Проверка на всеки 6 месеца)

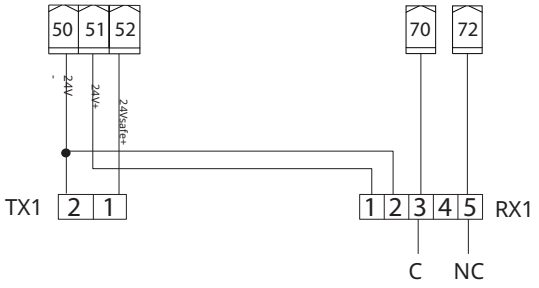
C

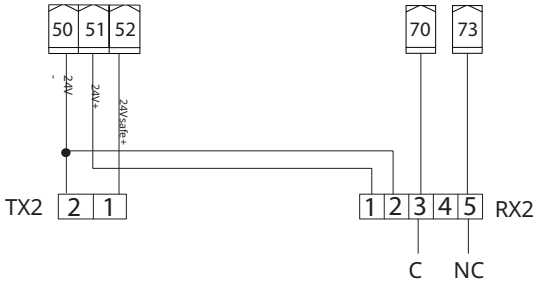




Проверена фотоклетка

D





ИТАЛИАНСКИ

НЕОБХОДИМО Е ДА СЛЕДВАТЕ ТАЗИ ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ НАСТРОЙКИ:

1 - Автоматична настройка
2 - Програмиране на дистанционно управление
3 - Евентуални настройки на параметри / логики

АНГЛИЙСКИ

НЕОБХОДИМО Е ДА СЛЕДВАТЕ ТАЗИ ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ НАСТРОЙКИ:

1 - Автоматична настройка
2 - Програмиране на дистанционни управления
3 - Настройка на параметри/логики, където е необходимо

ФРЕНСКИ

ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ТРЯБВА ДА СЛЕДВАТЕ ТАЗИ ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ НАСТРОЙКИ:

1 - Автоматична настройка (autoset) 2 - Програмиране на дистанционното управление
3 - Евентуални настройки на параметри / логики

НЕМСКИ

ТАЗИ ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ НАСТРОЙКИ ТРЯБВА ДА СЕ СПАЗВА:

1 - Автоматична настройка
2 - Програмиране на дистанционно управление
3 - Евентуални настройки на параметри / логики

ИСПАНСКИ

НЕОБХОДИМО Е ДА СЛЕДВАТЕ ТАЗИ ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ НАСТРОЙКИ:

1 - Автоматична настройка
2 - Програмиране на дистанционно управление
3 - Евентуални настройки на параметри / логики

НИДЕРЛАНДСКИ

ИЗВЪРШЕТЕ СЛЕДНИТЕ НАСТРОЙКИ:

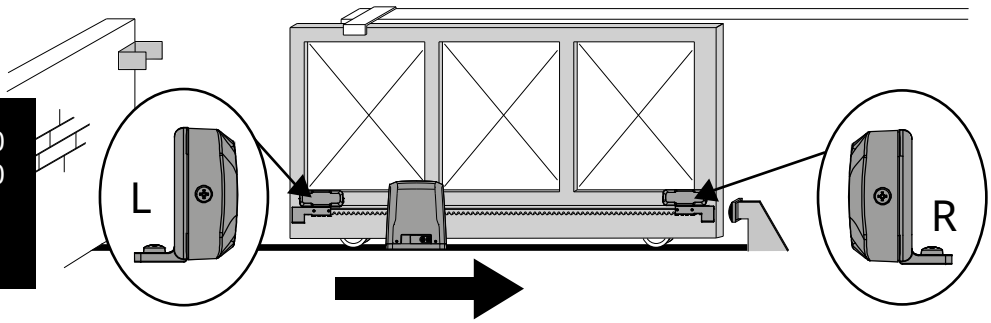
1 - Автоматична настройка
2 - Програмиране на дистанционно управление
3 - Евентуални настройки на параметри / логики

АЛТЕРНАТИВИ ЗА МОНТАЖ - АЛТЕРНАТИВИ ЗА МОНТАЖ -
АЛТЕРНАТИВИ ЗА МОНТАЖ - АЛТЕРНАТИВИ ЗА МОНТАЖ
АЛТЕРНАТИВИ ЗА МОНТАЖ - АЛТЕРНАТИВИ ЗА МОНТАЖ

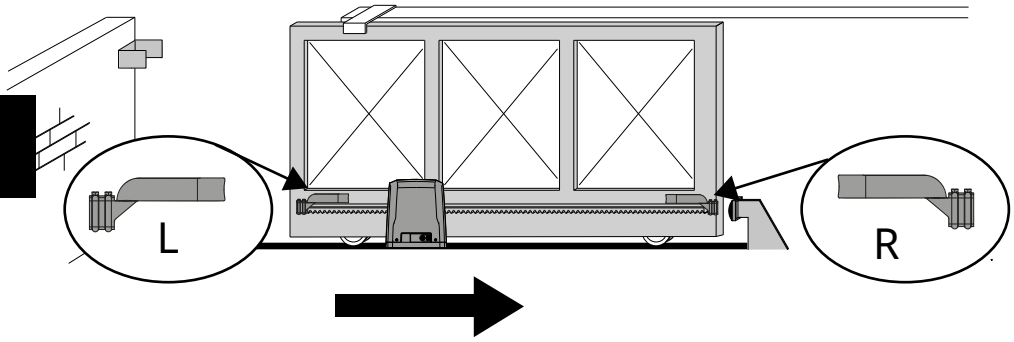
E

1

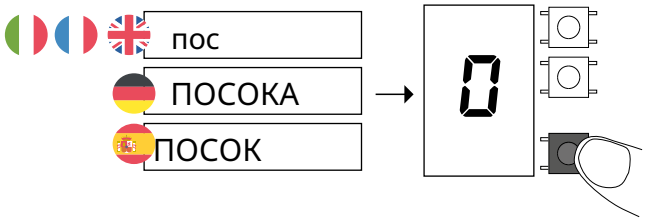
DEIMOS ULTRA BT B 400
DEIMOS ULTRA BT B 600
ARES ULTRA BT B 1000
ARES ULTRA BT B 1500



ARES VELOCE BT B 500
ARES VELOCE BT B 1000

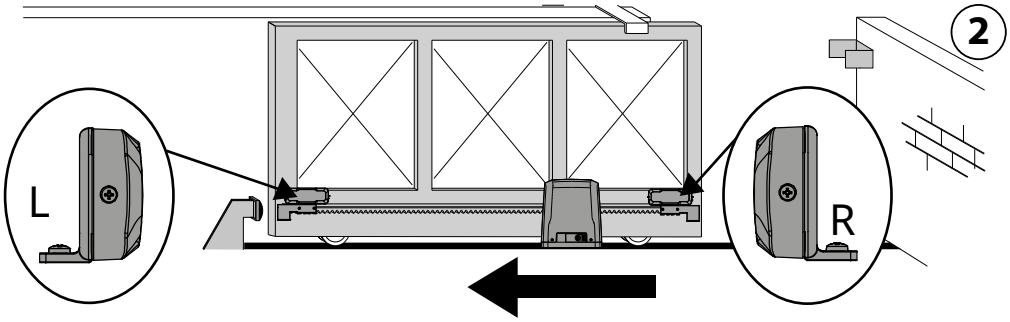


посока на отваряне: дясно
посока на отваряне: дясно
посока на отваряне: дясно
посока на отваряне: дясно
посока на отваряне: дясно
посока на отваряне: дясно
посока

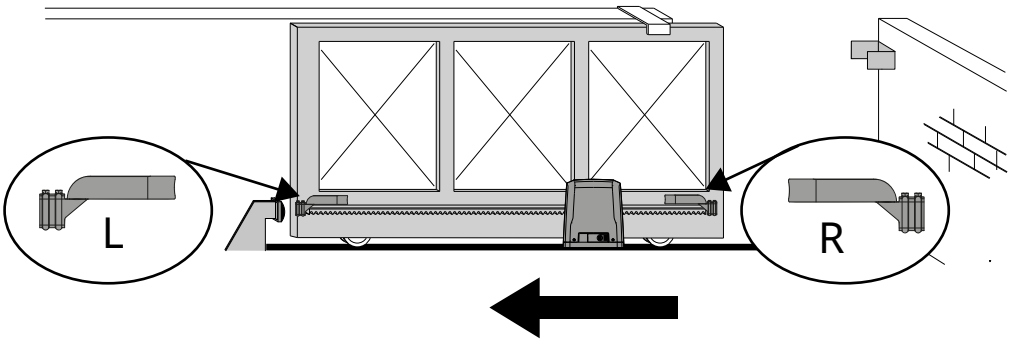


2

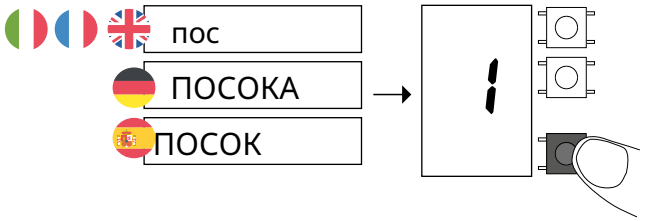
DEIMOS ULTRA BT B 400
DEIMOS ULTRA BT B 600
ARES ULTRA BT B 1000
ARES ULTRA BT B 1500



ARES VELOCE BT B 500
ARES VELOCE BT B 1000

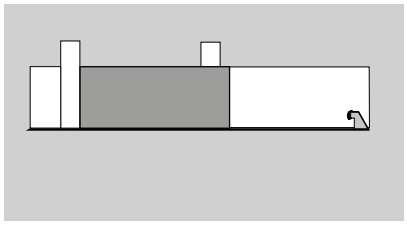


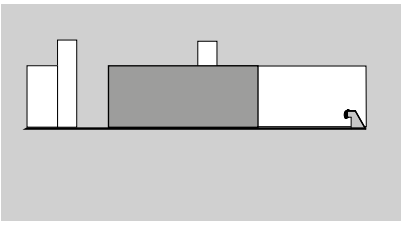
посока на отваряне: ляво
посока на отваряне: ляво
посока на отваряне: ляво
посока на отваряне: ляво
посока на отваряне: ляво
посока на отваряне: ляво

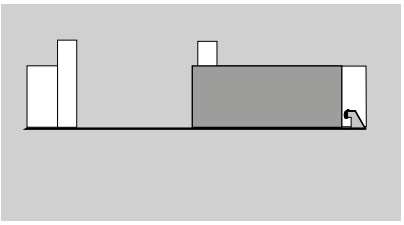


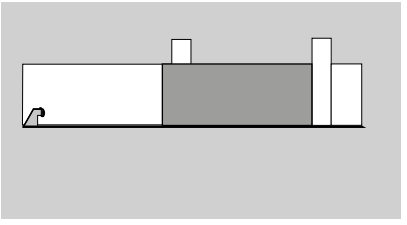
ДИАГНОСТИКА

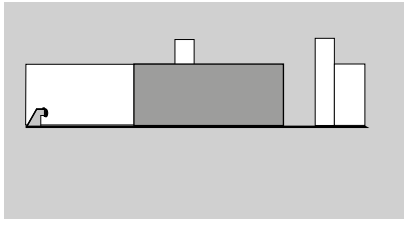
D814459
0AR00_08

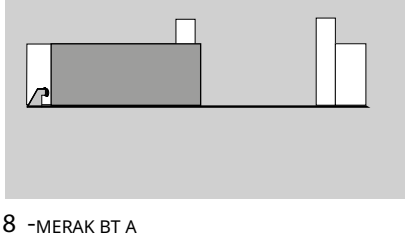


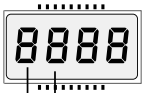












C= Активиране на вход за краен изключвател за затваряне SWC

C Активиране на вход за краен изключвател за затваряне SWC

C Активиране на вход за краен изключвател за затваряне SWC

C Активиране на вход за краен изключвател за затваряне SWC

C Активиране на вход за краен изключвател за затваряне SWC

C Активиране на вход за краен изключвател за затваряне SWC

o Активиране на вход за краен изключвател за отваряне SWO

o Активиране на вход за краен изключвател за отваряне SWO

o Активиране на вход за краен изключвател за отваряне SWO

o= Активиране на вход за краен изключвател за отваряне SWO

o Активиране на вход за краен изключвател за отваряне SWO

o Активиране на вход за краен изключвател за отваряне SWO



Сила, зададена чрез автоматична настройка

Сила, зададена чрез автоматична настройка Сила, зададена чрез автоматична настройка Сила, зададена чрез автоматична настройка Сила, зададена чрез автоматична настройка

Моментна сила на мотора
Моментна сила на мотора
Моментна сила на мотора
Моментна сила на мотора
Моментна сила на мотора
Моментна сила на мотора

CAMO 3A / CAMO 3A
CAMO 3A - CAMO 3A
CAMO 3A / CAMO 3A

ARES VELOCE BT B 500
ARES VELOCE BT B 1000



активиране на механично освобождаване на мотора
активиране на механично освобождаване на мотора.
активиране на механично освобождаване на мотора.
активиране на механично освобождаване на мотора.
активиране на механично освобождаване на мотора.
активиране на механично освобождаване на мотора.

SAFE1 - SAFE2

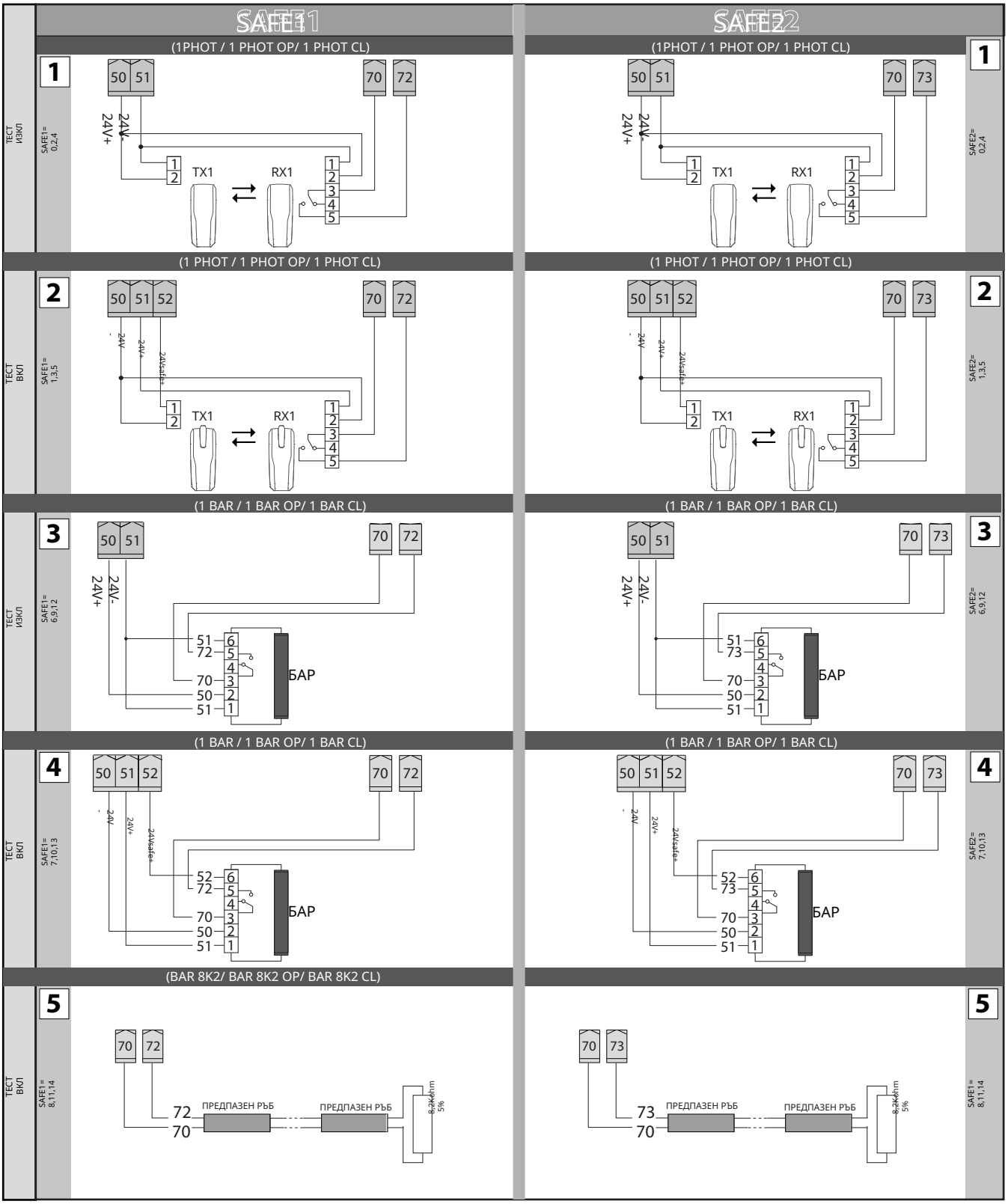
F

ТЕСТ ВКЛ

Проверена фотоклетка

ТЕСТ ИЗКЛ

Непроверени фотоклетки (Проверка на всеки 6 месеца)



SAFE10 - SAFE11

F

D814459
0AR00_08

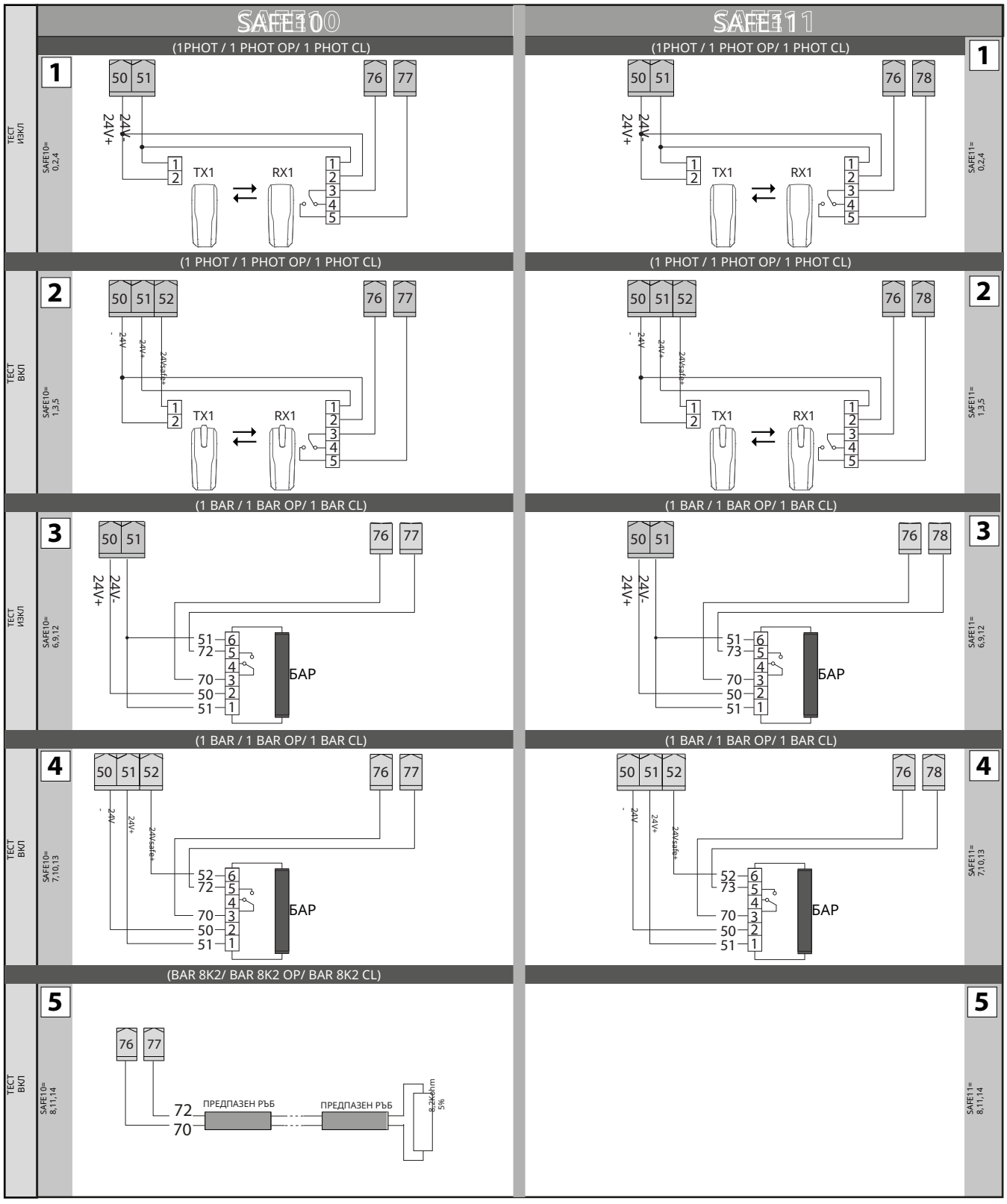
САМО С РАЗШИРИТЕЛНА КАРТА
САМО С РАЗШИРИТЕЛНА КАРТА
САМО С РАЗШИРИТЕЛНА КАРТА

ТЕСТ ВКЛ

Проверена фотоклетка

ТЕСТ ИЗКЛ

Непроверени фотоклетки (Проверка на всеки 6 месеца)



SAFE12 - SAFE13

F

САМО С РАЗШИРИТЕЛНА КАРТА
САМО С РАЗШИРИТЕЛНА КАРТА
САМО С РАЗШИРИТЕЛНА КАРТА

ТЕСТ ВКЛ.

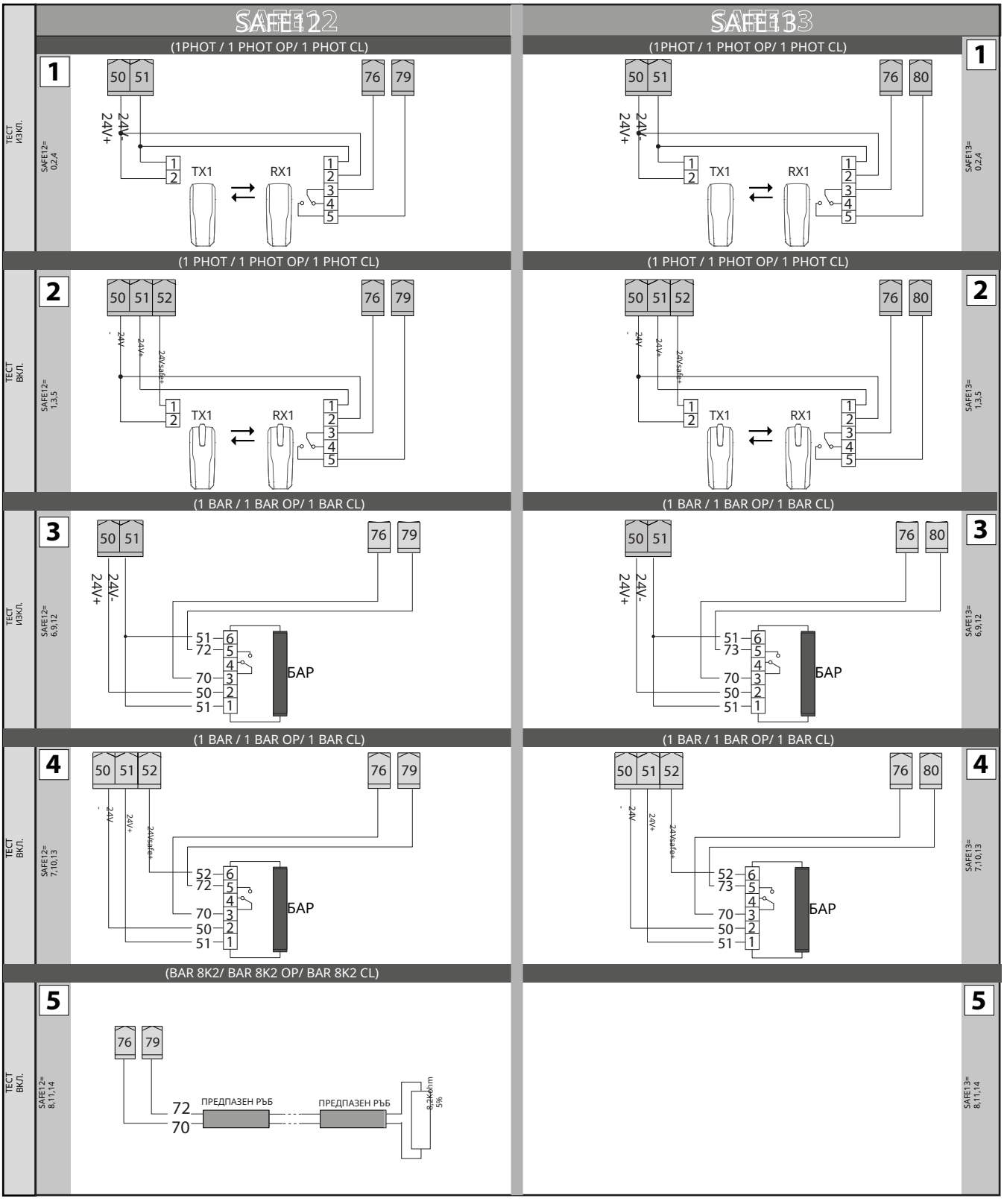
Проверена фотоклетка

ТЕСТ ИЗКЛ.

Непроверени фотоклетки (Проверка на всеки 6 месеца)

ТЕСТ ИЗКЛ.

ТЕСТ ВКЛ.





Прочетете ВНИМАТЕЛНО легендата, важна информация за правилното програмиране на двигателя.

Прочетете ВНИМАТЕЛНО легендата. Тя съдържа важна информация за успешното програмиране на двигателя.

Прочетете ВНИМАТЕЛНО легендата и важната информация за успешното програмиране на двигателя.

Прочетете ВНИМАТЕЛНО легендата, тя съдържа важна информация за успешното програмиране на двигателя.

Прочетете легендата с ВНИМАНИЕ, важна информация за правилното програмиране на двигателя.

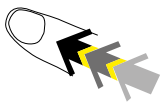
Прочетете ВНИМАТЕЛНО легендата, важна информация за успешното програмиране на двигателя.

ЛЕГЕНДА - KEY - ЛЕГЕНДА
ЛЕГЕНДА - LEYENDA - ЛЕГЕНДА



X2

(IT) Натиснете 2 пъти бързо бутона OK
(EN) Натиснете бутона OK 2 пъти последователно
(FR) Натиснете 2 пъти бързо бутона OK
(DE) Натиснете 2 пъти бързо бутона OK
(ES) Натиснете бързо бутона OK 2 пъти
(NL) Натиснете 2 пъти бързо бутона OK



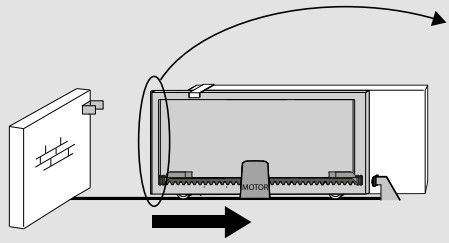
(IT) натиснете, докато се появи желания параметър
(EN) натиснете, докато се появи желания параметър
(FR) натиснете, докато се появи желания параметър
(DE) натиснете, докато се появи желания параметър
(ES) Натиснете, докато се появи желания параметър
(NL) натиснете, докато се появи желания параметър

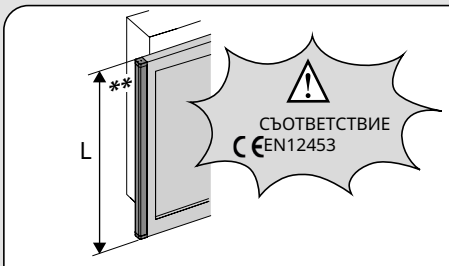
Prg

(IT) Програмиране
(EN) Програмиране
(FR) Извършва се архивиране
(DE) Извършва се архивиране
(ES) Извършва се архивиране
(NL) Извършва се архивиране

G

ОТВАРЯНЕ НАДЯСНО ОТВАРЯНЕ НАДЯСНО ОТВАРЯНЕ НАДЯСНО ОТВАРЯНЕ НАДЯСНО ОТВАРЯНЕ НАДЯСНО ОТВАРЯНЕ НАДЯСНО





DEIMOS ULTRA BT B 400/600
ARES ULTRA BT B 1000/1500

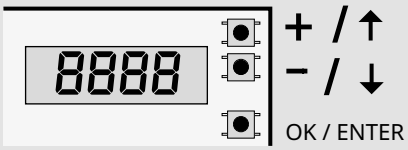
ARES VELOCE BT B 500/1000

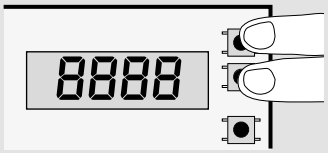
BUY BFT

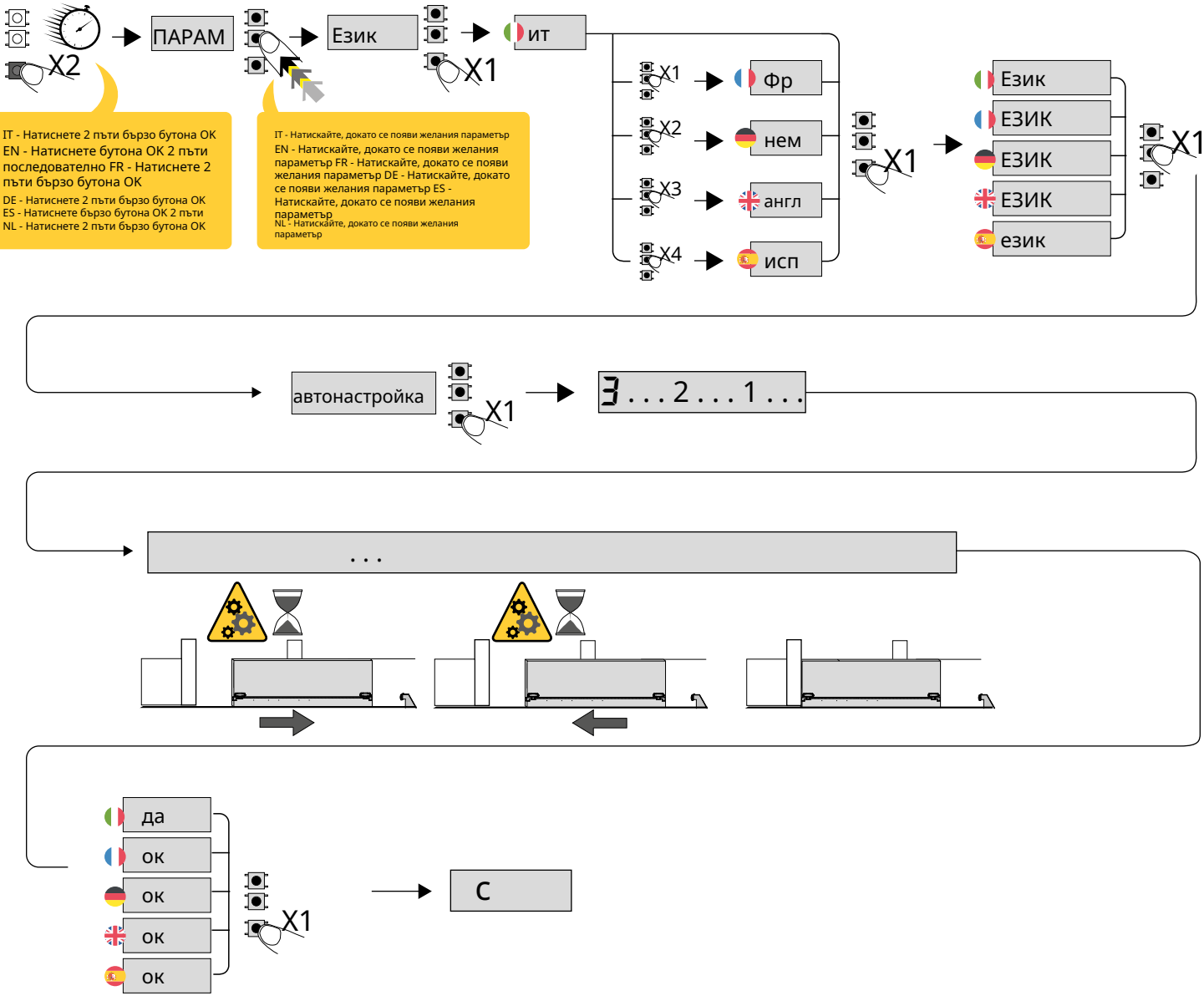
Mod. CSP Код
N190039 Код
N190040 Код
N190041

** BUY

Активен защитен ръб
EN12978



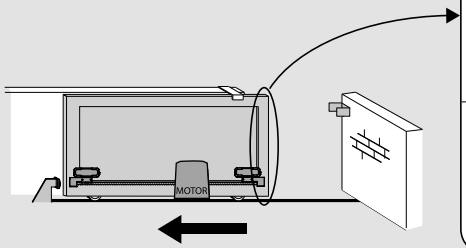


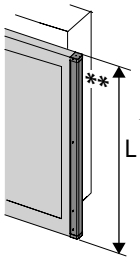


ОТВАРЯНЕ НАЛЯВО

G

D8144459
0AR00_08





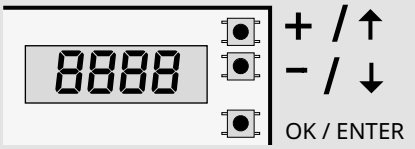
СЪОТВЕТСТВИЕ
CE С EN12453

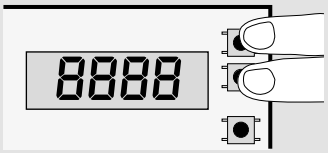
DEIMOS ULTRA BT B 400/600
ARES ULTRA BT B 1000/1500

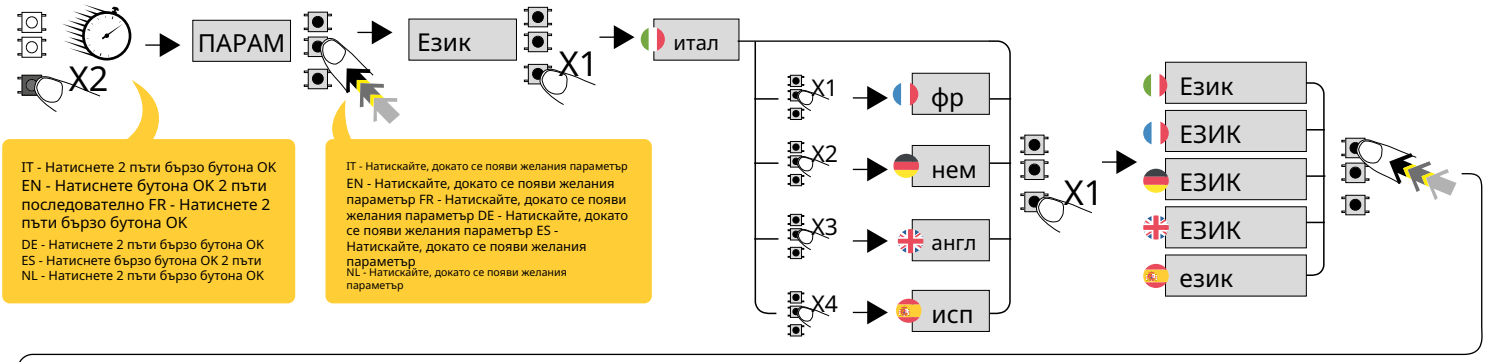
ARES VELOCE BT B 500/1000

BUY BFT
Mod. CSP Cod.
N190039 Cod.
N190040 Cod.
N190041

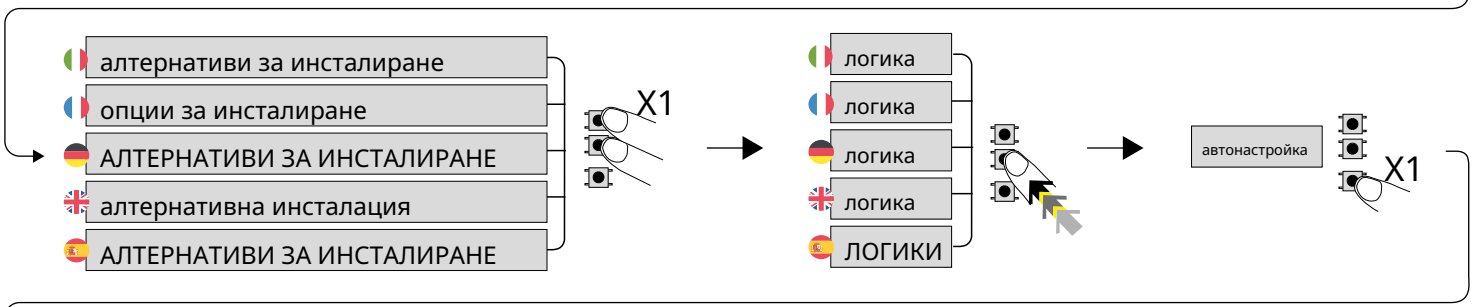
** BUY
Активен защитен кант
EN12978

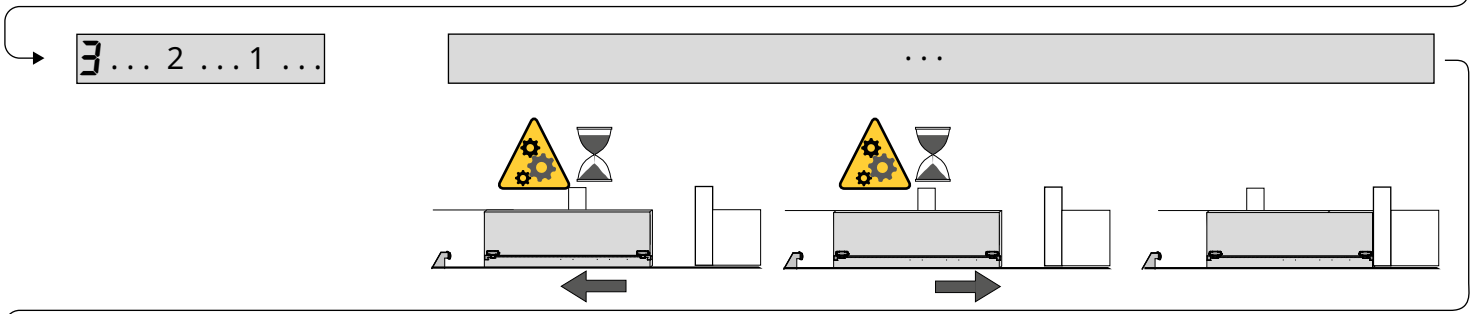


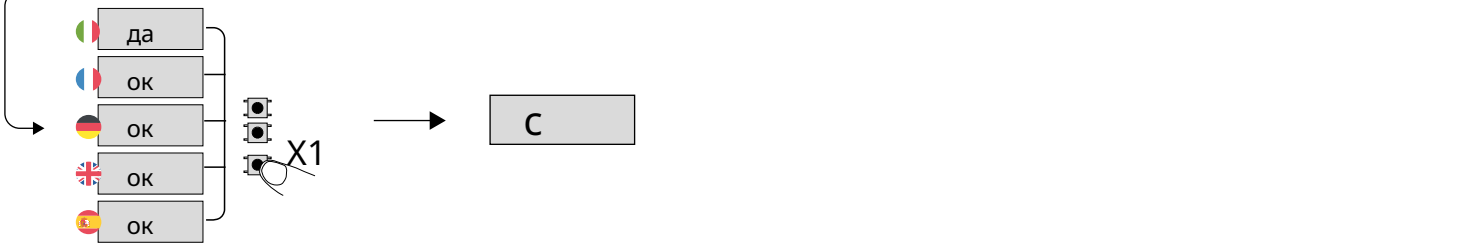








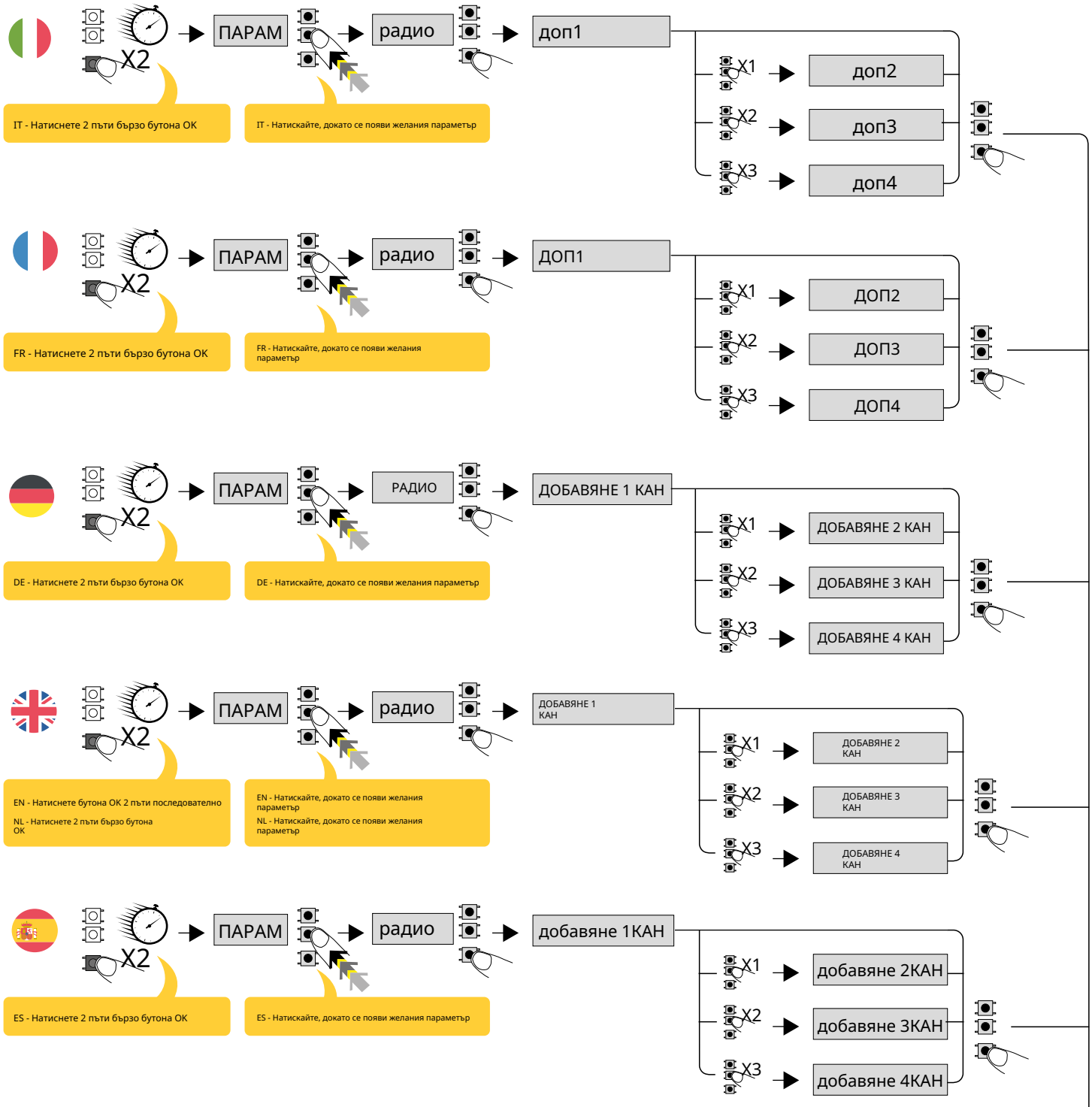


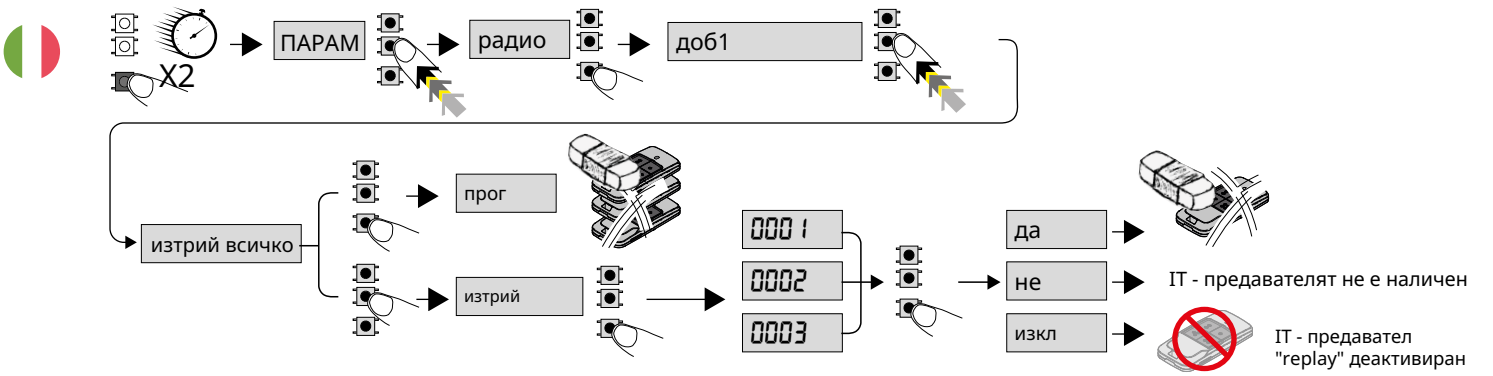


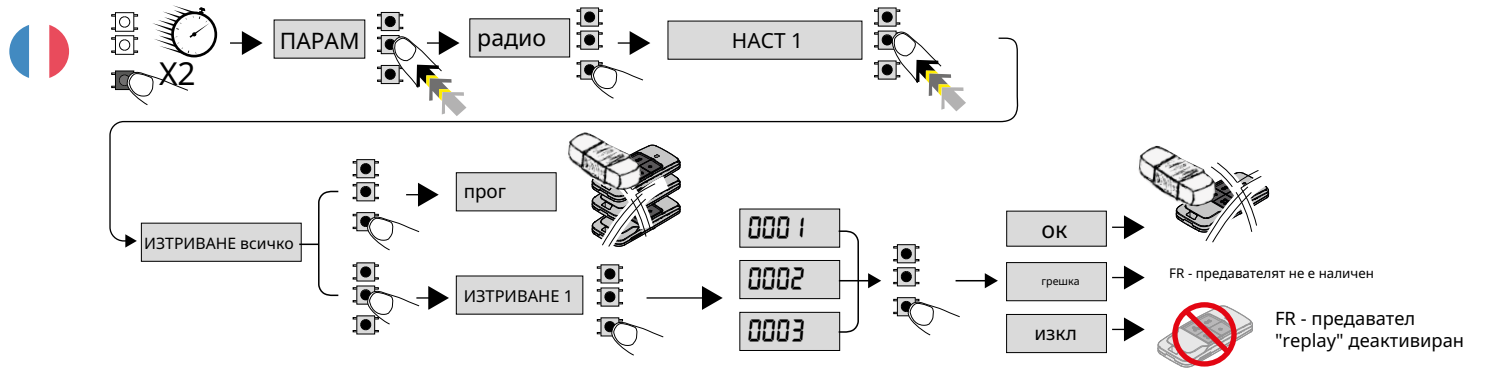
ЗАПАМЕТЯВАНЕ НА ПРЕДАВАТЕЛИТЕ - ЗАПАМЕТЯВАНЕ НА ПРЕДАВАТЕЛИТЕ

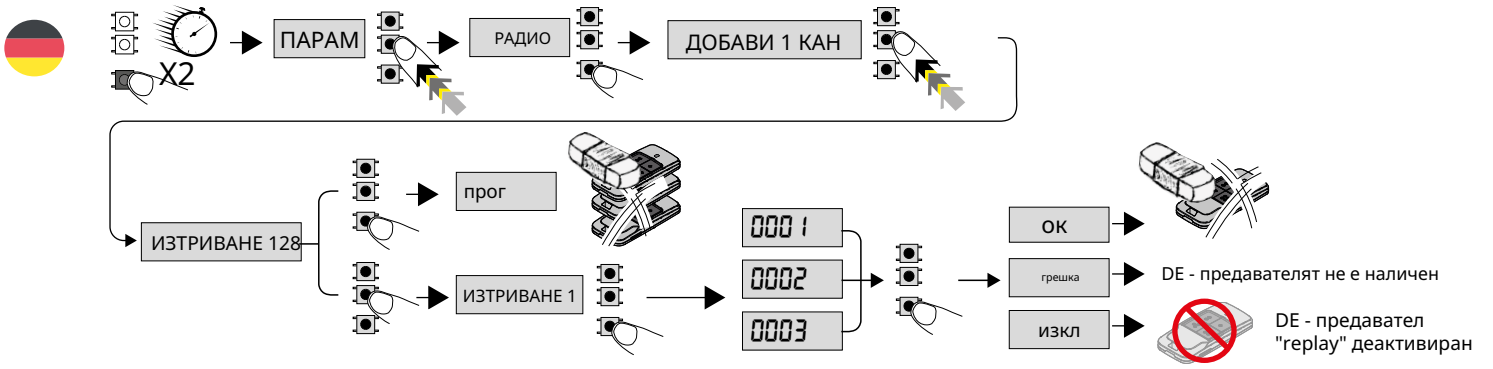
ЗАПАМЕТЯВАНЕ НА ПРЕДАВАТЕЛИТЕ - ЗАПАМЕТЯВАНЕ НА ПРЕДАВАТЕЛИТЕ
ЗАПАМЕТЯВАНЕ НА ПРЕДАВАТЕЛИТЕ - ЗАПАМЕТЯВАНЕ НА ПРЕДАВАТЕЛИТЕ

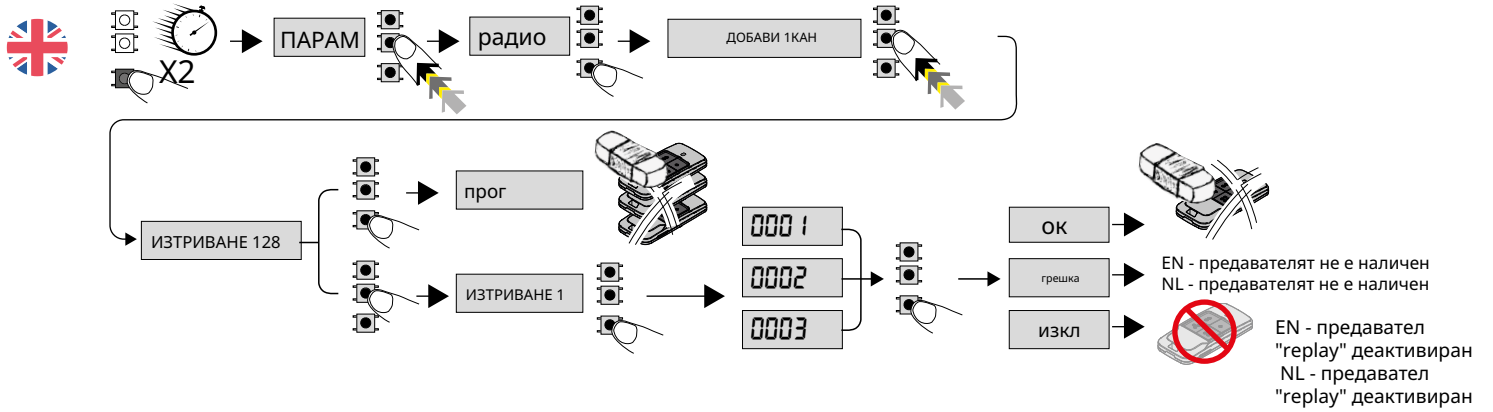
H

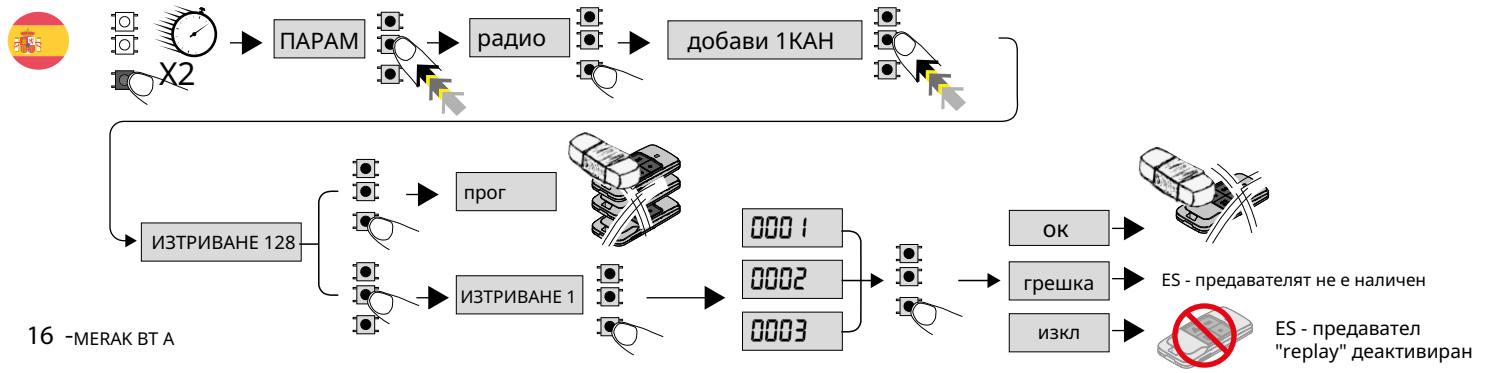



X2
ПАРАМ
радио
доб1
изтрий всичко
прог
изтрий
0001
0002
0003
да
не
изкл
IT - предавателят не е наличен
IT - предавател "replay" деактивиран

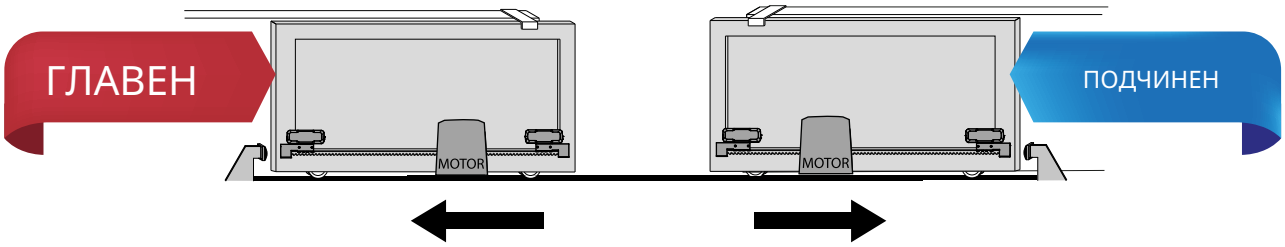

X2
ПАРАМ
радио
НАСТ 1
ИЗТРИВАНЕ всичко
прог
ИЗТРИВАНЕ 1
0001
0002
0003
ок
грешка
изкл
FR - предавателят не е наличен
FR - предавател "replay" деактивиран

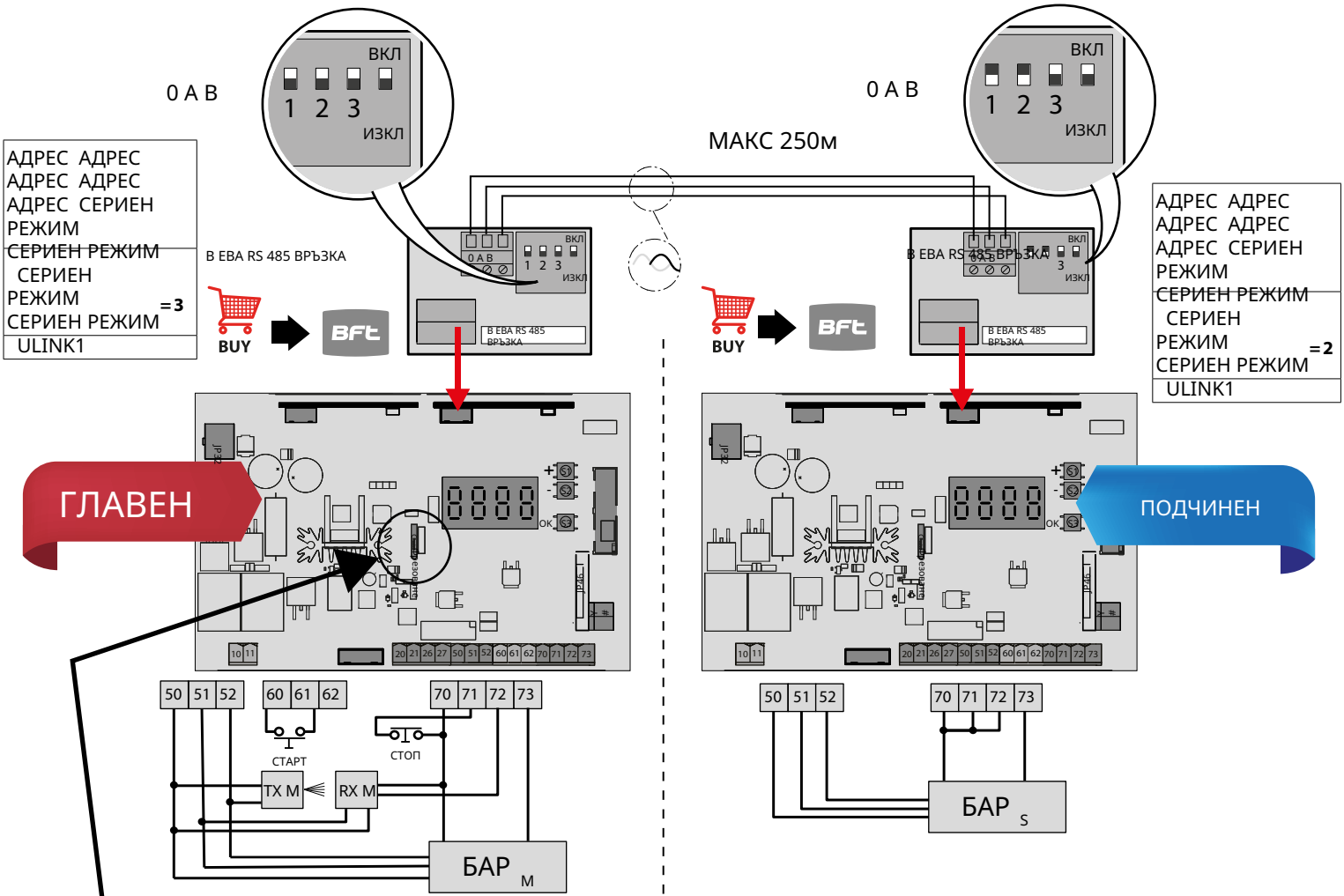

X2
ПАРАМ
РАДИО
ДОБАВИ 1 КАН
ИЗТРИВАНЕ 128
прог
ИЗТРИВАНЕ 1
0001
0002
0003
ок
грешка
изкл
DE - предавателят не е наличен
DE - предавател "replay" деактивиран


X2
ПАРАМ
радио
ДОБАВИ 1КАН
ИЗТРИВАНЕ 128
прог
ИЗТРИВАНЕ 1
0001
0002
0003
ок
грешка
изкл
EN - предавателят не е наличен
NL - предавателят не е наличен
EN - предавател "replay" деактивиран
NL - предавател "replay" деактивиран


X2
ПАРАМ
радио
добави 1КАН
ИЗТРИВАНЕ 128
прог
ИЗТРИВАНЕ 1
0001
0002
0003
ок
грешка
изкл
ES - предавателят не е наличен
ES - предавател "replay" деактивиран

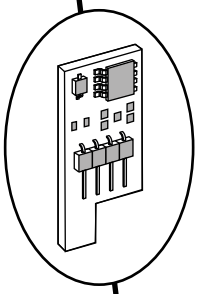
D814459
0AR00_08





SAFE 1 = 1 SAFE
2 = 7 (≥6)

SAFE 2 SLAVE = SAFE 2 MASTER



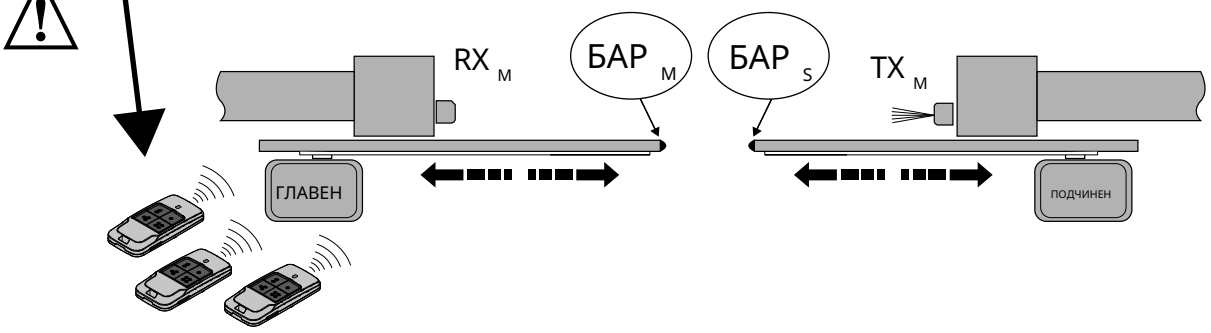
АВТОМАТИЧНАТА НАСТРОЙКА ТРЯБВА ДА СЕ ИЗВЪРШИ ОТДЕЛНО НА 2-ТЕ КРИЛА ПРЕДИ ДА СЕ ЗАДАДЕ ФУНКЦИЯТА ЗА ПРОТИВОПОЛОЖНИ КРИЛА. АВТОМАТИЧНАТА НАСТРОЙКА ТРЯБВА ДА СЕ ИЗВЪРШИ ОТДЕЛНО НА 2-ТЕ КРИЛА ПРЕДИ ДА СЕ ЗАДАДЕ ФУНКЦИЯТА ЗА ПРОТИВОПОЛОЖНИ КРИЛА. АВТОМАТИЧНАТА НАСТРОЙКА ТРЯБВА ДА СЕ ИЗВЪРШИ ОТДЕЛНО НА 2-ТЕ КРИЛА ПРЕДИ ДА СЕ ЗАДАДЕ ФУНКЦИЯТА ЗА ПРОТИВОПОЛОЖНИ КРИЛА.

ФУНКЦИЯТА ЗА АВТОМАТИЧНА НАСТРОЙКА ТРЯБВА ДА СЕ ИЗВЪРШИ ОТДЕЛНО НА 2-ТЕ КРИЛА, ПРЕДИ ДА СЕ ЗАДАДЕ ФУНКЦИЯТА ЗА ПРОТИВОПОЛОЖНИ КРИЛА.

ТЕСТЪТ ТРЯБВА ДА СЕ ИЗВЪРШИ ОТДЕЛНО НА 2-ТЕ КРИЛА ПРЕДИ ДА СЕ ЗАДАДЕ ФУНКЦИЯТА ЗА ПРОТИВОПОЛОЖНИ КРИЛА. АВТОМАТИЧНАТА НАСТРОЙКА ТРЯБВА ДА СЕ ИЗВЪРШИ ОТДЕЛНО НА 2-ТЕ КРИЛА ПРЕДИ ДА СЕ ЗАДАДЕ ФУНКЦИЯТА ЗА ПРОТИВОПОЛОЖНИ КРИЛА.

ЗА СВЪРЗВАНЕ НА НЯКОЛКО ФОТОКЛЕТКИ ВИЖТЕ ФИГ. F - ЗА СВЪРЗВАНЕ НА НЯКОЛКО ФОТОКЛЕТКИ ВИЖТЕ ФИГ. F ЗА СВЪРЗВАНЕ НА НЯКОЛКО ФОТОКЛЕТКИ ВИЖТЕ ФИГ. F

ЗА СВЪРЗВАНЕ НА НЯКОЛКО ФОТОКЛЕТКИ ВИЖТЕ ФИГ. F. ЗА СВЪРЗВАНЕ НА НЯКОЛКО ФОТОКЛЕТКИ ВИЖТЕ ФИГ. F - ЗА СВЪРЗВАНЕ НА НЯКОЛКО ФОТОКЛЕТКИ ВИЖТЕ ФИГ. F



ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ФАБРИЧНИТЕ НАСТРОЙКИ

ВНИМАНИЕ: връща контролния панел към фабрично зададените стойности и всички радиоуправления в паметта се изтриват. ВНИМАНИЕ! Неправилна настройка може да причини щети на хора, животни или предмети.

ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ФАБРИЧНИТЕ НАСТРОЙКИ

ВНИМАНИЕ: тази операция ще възстанови фабричните настройки на контролния блок и всички предаватели, съхранени в паметта му, ще бъдат изтрити. ВНИМАНИЕ! Неправилните настройки могат да доведат до материални щети и наранявания на хора и животни.

ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ФАБРИЧНИТЕ НАСТРОЙКИ

ВНИМАНИЕ: връща контролния панел към фабрично зададените стойности и всички радиоуправления в паметта се изтриват. ВНИМАНИЕ! Неправилна настройка може да причини щети на хора, животни или предмети.

ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ФАБРИЧНИТЕ НАСТРОЙКИ

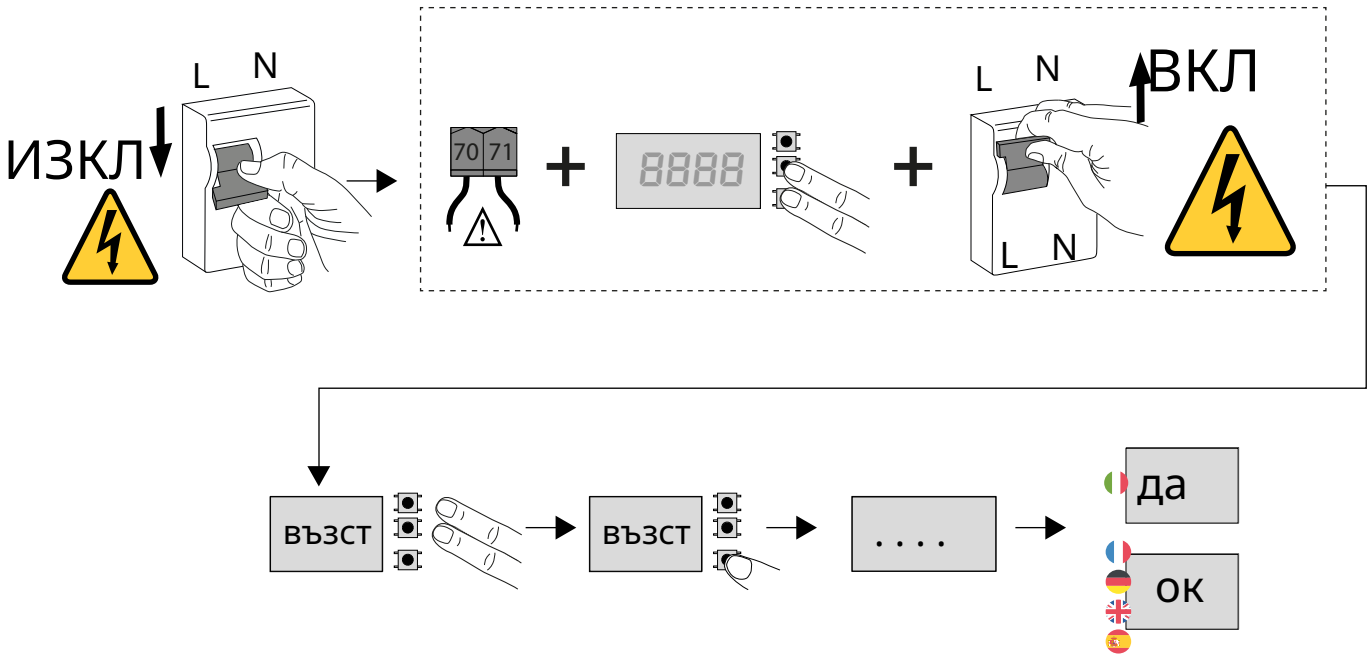
ВНИМАНИЕ: Контролният блок се връща към фабричните настройки и всички запаметени дистанционни управления се изтриват. ВНИМАНИЕ! Неправилна настройка може да доведе до нараняване на хора или животни, както и до материални щети.

ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ФАБРИЧНИТЕ НАСТРОЙКИ

ВНИМАНИЕ: връща контролния панел към фабрично зададените стойности и всички радиоуправления в паметта се изтриват. ВНИМАНИЕ! Неправилна настройка може да причини щети на хора, животни или предмети.

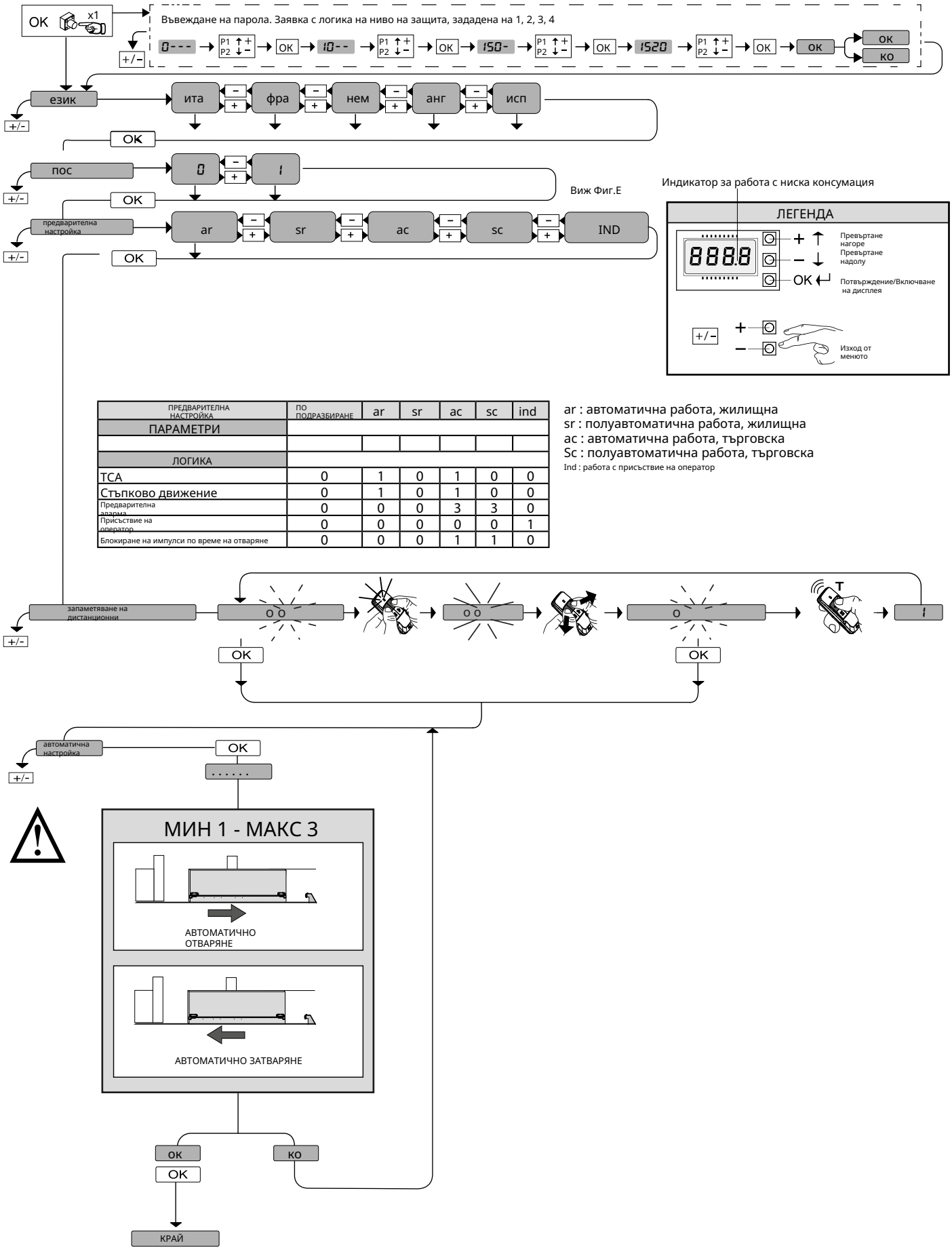
ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ФАБРИЧНИТЕ НАСТРОЙКИ

ВНИМАНИЕ: Възстановявате фабрично зададените стойности. Дистанционните управления в паметта ще бъдат изтрити. ВНИМАНИЕ! Неправилна настройка може да доведе до щети на хора, животни или предмети.



АНГЛИЙСКИ

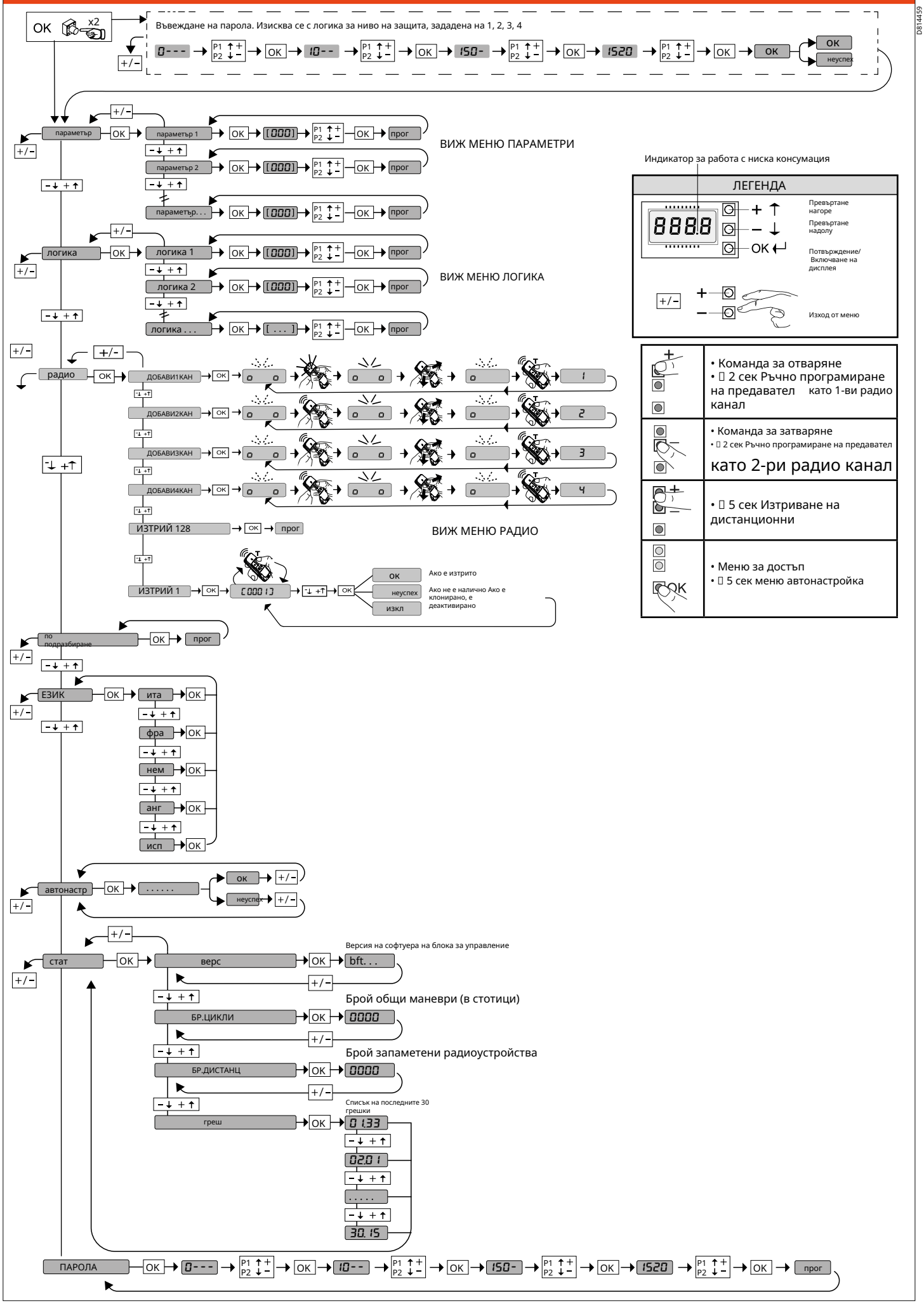
ОПРОСТЕНО МЕНЮ



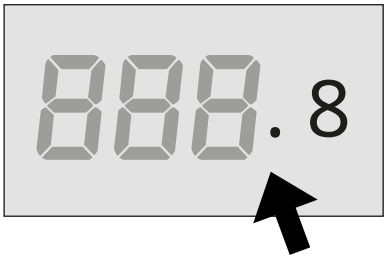
ПРЕДВАРИТЕЛНА НАСТРОЙКА	ПО ПОДРАЗБИРАНЕ	ar	sr	ac	sc	ind
ПАРАМЕТРИ						
ЛОГИКА						
ТСА	0	1	0	1	0	0
Стъпково движение	0	1	0	1	0	0
Предварителна аларма	0	0	0	3	3	0
Присъствие на оператор	0	0	0	0	0	1
Блокиране на импулси по време на отваряне	0	0	0	1	1	0

ar : автоматична работа, жилищна
sr : полуавтоматична работа, жилищна
ac : автоматична работа, търговска
Sc : полуавтоматична работа, търговска
Ind : работа с присъствие на оператор

ДОСТЪП ДО МЕНЮТА ФИГ. 1



РЕЖИМ НА НИСКА МОЩНОСТ (PSAVE) И АКСЕСОАРИ



активен режим на ниска мощност

За пестене на енергия, контролният блок прекъсва захранването към аксесоарите (клеми 50-51) 10 секунди след спиране на мотора. Всички аксесоари се изключват, режимът на ниска мощност се индикира с точка на дисплея.

За да активирате настройката на аксесоари (напр. подравняване на фотоклетка), е необходимо да зададете PSAVE =0, извършете настройката и след това задайте PSAVE=1

Ако се използват аксесоари, изискващи непрекъснато захранване (напр. радиоприемници), задайте PSAVE



ДИАГНОСТИКА

Диагностика код	Описание	Бележки
STRE	START E активиран вход за външен старт	
STRI	START I активиран вход за вътрешен старт	
OPEN	OPEN активиран вход за отваряне	
CLS	CLOSE активиран вход за затваряне	
PED	PED активиран вход за пешеходци	
TImE	TIMER активиран вход за таймер	
STOP	STOP активиран вход за стоп	
PHOT	Активиране на вход за фотоклетка PHOT или, ако е конфигуриран като тествана фотоклетка, активиране на свързания вход FAULT	
PHOP	Активиране на вход за фотоклетка за отваряне PHOT OP или, ако е конфигуриран като активна тествана фотоклетка само при отваряне, активиране на свързания вход FAULT	
PHCL	Активиране на вход за фотоклетка за затваряне PHOT CL или, ако е конфигуриран като активна тествана фотоклетка само при затваряне, активиране на свързания вход FAULT	
BAR	Активиране на вход за предпазен кант BAR или, ако е конфигуриран като тестван предпазен кант, активиране на свързания вход FAULT	
baro	Активиране на вход за предпазен кант BAR с АКТИВНО обръщане САМО ПРИ ОТВАРЯНЕ, или, ако е конфигуриран като тестван предпазен кант, активен само при отваряне, активиране на свързания вход FAULT	
barc	Активиране на вход за предпазен кант BAR с АКТИВНО обръщане САМО ПРИ ЗАТВАРЯНЕ, или, ако е конфигуриран като тестван предпазен кант, активен само при затваряне, активиране на свързания вход FAULT	
SET	Таблото е в режим на готовност за извършване на пълен цикъл на отваряне-затваряне без прекъсване от междинни спирания, за да се придобие въртящият момент, необходим за движението. ВНИМАНИЕ! Откриването на препятствия не е активно	
ER01	Тестът на фотоклетката е неуспешен	Проверете връзката на фотоклетката и/или логическите настройки
ER02	Тестът на предпазния кант е неуспешен	Проверете връзката на предпазния кант и/или логическите настройки
ER03	Тестът на фотоклетката за отваряне е неуспешен	Проверете връзката на фотоклетката и/или параметър/ логическа настройка
ER04	Тестът на фотоклетката за затваряне е неуспешен	Проверете връзката на фотоклетката и/или параметър/ логическа настройка
ER06	Тестът на 8k2 предпазния кант е неуспешен	Проверете връзката на предпазния кант и/или параметър/ логически настройки
ER07	Тестът на предпазния кант за отваряне е неуспешен	Проверете връзката на предпазния кант и/или параметър/ логически настройки
ER08	Тестът на предпазния кант за затваряне е неуспешен	Проверете връзката на предпазния кант и/или параметър/ логически настройки
ER09	Тестът за късо съединение между 2 съседни предпазни входа е неуспешен.	Проверете връзката на предпазния вход
ER1x *	Грешка при тестване на хардуерната карта	- Проверете връзките към мотора - Хардуерни проблеми на таблото (свържете се с техническа помощ)
ER3x *	Обръщане поради препятствие - Amperostop	Проверете за препятствия по пътя

Диагностика код	Описание	Бележки
ER4x *	Термична	Изчакайте автоматизираното устройство да се охлади
ER5x *	Грешка в комуникацията с отдалечени устройства	Проверете връзката със серийно свързан аксесоар устройства и/или разширителни платки
ER72	Грешка в съответствието на параметрите на контролния блок (Логики и параметри)	Натиснете OK за потвърждение на откритите настройки. Платката ще продължи да работи с откритите настройки. ⚠ Настройките на платката трябва да бъдат проверени (Параметри и Логики).
ER73	Грешка в параметъра D-track	Натиснете OK, за да продължи платката да работи с D-track по подразбиране. ⚠ Необходима е автоматична настройка
Er83	Грешка в EEPROM паметта	Проверете дали картата с памет е поставена правилно, опитайте да изключите и включите картата отново. Ако проблемът продължава, свържете се с техническата поддръжка.
Er8x - Er9x *	Грешка при вътрешния надзорен контрол на системата.	Опитайте да изключите и включите платката отново. Ако проблемът продължава, свържете се с техническата поддръжка.
erF2	Претоварване на захранването	
ERf3	Грешка в настройката на логиките (SAFE входове, тип двигател)	Проверете дали логиката SAFE или конфигурацията на типа двигател е правилна
ErF4	Претоварване на изхода за спомагателно захранване	-Проверете връзките на спомагателното захранване. -Проверете общата консумация на енергия на спомагателните устройства
ERF9	Претоварване на изхода за електрическа ключалка	- Проверете връзките на ключалката - Недостатъчна ключалка

*X = 0, 1, .., 9, A, B, C, D, E, F

D814459
0AR00_08

1) ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Контролният панел се доставя от производителя със стандартни фабрични настройки.
Всички промени трябва да се задават чрез вградения дисплей на контролера.

Основните му характеристики са:
- Управление на 24V BT мотор
- Електронно управление на въртящия момент с откриване на препятствия
- Управление на устройства за безопасност
- Радиоприемник с вграден подвижен код.

Платката има подвижна клемна лента за улесняване на поддръжката или подмяната на операции. Доставя се с поредица от предварително свързани мостове, за да се улесни работата на инсталатора на място. Мостовете се отнасят за клемите: 70-71, 70-72, 70-73. Ако гореспоменатите клеми се използват, отстранете съответните мостове.

2) ПРОВЕРКА

Панелът контролира (проверява) стартовите релета и устройствата за безопасност (фотоклетки) преди извършването на всеки цикъл на отваряне и затваряне.
Ако има неизправност, уверете се, че свързаните устройства работят правилно и проверете окабеляването.

3) ПОДГОТОВКА НА ТРЪБИ Фиг. А

4) ОКАБЕЛЯВАНЕ НА КЛЕМНАТА КУТИЯ Фиг. В

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ -При извършване на окабеляване и монтаж, спазвайте действащите стандарти и във всеки случай прилагайте принципите на добрата практика.
Проводниците с различно напрежение трябва да се държат физически отделно един от друг, или трябва да бъдат подходящо изолирани с поне 1mm допълнителна изолация.
Проводниците трябва да бъдат закрепени с допълнителни крепежни елементи близо до клемите, като се използват устройства като кабелни скоби.
Всички свързващи кабели трябва да се държат на подходящо разстояние от охладителя.
ВНИМАНИЕ! За свързване към електрическата мрежа използвайте многожилен кабел с минимално сечение 2x1,5 mm и от типа, посочен от действащите разпоредби.
За свързване на мотора използвайте кабел с площ на напречното сечение най-малко 1.5 mm от вида, предвиден от действащите разпоредби. Кабелът трябва да бъде поне тип H05RN-F.

5) ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

	DEIMOS ULTRA BT B	DEIMOS ULTRA BT B	ARES ULTRA BT B	ARES ULTRA BT B	ARES VELOCE BT B	ARES VELOCE BT B
Захранване	220-230V 50/60 Hz					
Консумация в режим на готовност	0.43 W					
Макс. мощност	80 W	100 W	130 W	160 W		
Радиочестота	433.92 MHz					
Работна температура	-20 / +60°C					
Термична защита	Софтуерна					
Захранване на аксесоари	24V ⎓ (⎍ 0.5 A)					
AUX 1	Захранван контакт 24V⎓ N.O. (⎍ 1A)					
AUX 2	N.O. контакт. (24V ≂ /⎍ 1A)					
Макс. брой радиоуправления, които могат да бъдат запаметени	128					
	2048 (само с комплект за разширение)					

Използваеми версии на предаватели:
Всички предаватели с ПОДВИЖЕН КОД, съвместими с U-Security

	Клема	Дефиниция	Описание
Захранване	L	ФАЗА	Монофазно захранване 220-230V 50/60 Hz
	N	НУЛА	
Мотор	10	MOT1 +	Свързване на мотор 1. Проверете връзките, показани на Фиг.E.
	11	MOT1 -	
Aux	20	AUX 1 - ЗАХРАНЕН КОНТАКТ 24V⎓ (⎍ 1A)	Конфигурируем изход AUX 1 - Фабрична настройка МИГАЩА СВЕТЛИНА. Команда за 2-РИ РАДИОКАНАЛ/ SCA СВЕТЛИНА ЗА ОТВОРЕНА ВРАТА/ ЛЪЧЕЗАРНА СВЕТЛИНА/ ЗОНОВА СВЕТЛИНА/ СТЪЛБИЩНА СВЕТЛИНА/ АЛАРМА ЗА ОТВОРЕНА ВРАТА/ МИГАЩА СВЕТЛИНА/ ПОДДРЪЖКА/ МИГАЩА СВЕТЛИНА И ПОДДРЪЖКА. Вижте таблицата "Конфигурация на AUX изход".
	21		
	26	AUX 2 - СВОБОДЕН КОНТАКТ (N.O.) (24V ≂ /⎍ 1A)	Конфигурируем изход AUX 2 - Фабричен изход 2-РИ РАДИОКАНАЛ. Команда за 2-РИ РАДИОКАНАЛ/ SCA СВЕТЛИНА ЗА ОТВОРЕНА ВРАТА/ ЛЪЧЕЗАРНА СВЕТЛИНА/ ЗОНОВА СВЕТЛИНА/ СТЪЛБИЩНА СВЕТЛИНА/ АЛАРМА ЗА ОТВОРЕНА ВРАТА/ МИГАЩА СВЕТЛИНА. Вижте таблицата "Конфигурация на AUX изход".
	27		
Захранване захранвани Аксесоари	50	24V-	Изход за захранване на аксесоари.
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	Изход за захранване за проверени устройства за безопасност (предавател на фотоклетка и предавател на защитен кант). Изходът е активен само по време на работния цикъл.
Команди	60	COM IC	Общ вход за IC 1 и IC 2
	61	IC 1	Конфигурируем вход за управление 1 (N.O.) - Фабрична настройка START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Вижте таблицата "Конфигурация на вход за управление".
	62	IC 2	Конфигурируем вход за управление 2 (N.O.) - Фабрична настройка PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Вижте таблицата "Конфигурация на вход за управление".
Устройства за безопасност	70	COM	Общ вход за STOP, SAFE 1 и SAFE 2
	71	STOP	Командата спира движението. (N.C.) Ако не се използва, оставете моста поставен.
	72	SAFE 1	Конфигурируем вход за безопасност 1 (N.C.) - Фабрична настройка PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP/ BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Вижте таблицата "Конфигурация на вход за безопасност". BAR OP
	73	SAFE 2	Конфигурируем вход за безопасност 2 (N.C.) - Фабрична настройка BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP/ BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Вижте таблицата "Конфигурация на вход за безопасност". BAR OP
Антена	Y	АНТЕНА	Вход за антена. Използвайте антена, настроена на 433MHz. Използвайте коаксиален кабел RG58 за свързване на Антена-Приемник. Метални тела близо до антената могат да попречат на радиоприемането. Ако обхватът на предавателя е ограничен, преместете антената на по-подходящо място.
	#	ЕКРАНИРАНЕ	

ИНСТРУКЦИЯ ЗА МОНТАЖ

Конфигурация на AUX изход

Aux логика = 0 - Изход за МОНОСТАБИЛЕН РАДИОКАНАЛ.
Контактът остава затворен за 1 сек., когато радиоканалът е активиран.

Aux логика = 1 - Изход за СВЕТЛИНА ЗА ОТВОРЕНА ВРАТА (SCA).
Контактът остава затворен по време на отваряне и когато крилото е отворено, мига при затваряне, отворен при затворено крило.

Aux логика = 2 - Изход за управление на ОСВЕТЛЕНИЕ ЗА УДОБСТВО.
Контактът остава затворен за времето, зададено в t.light

Aux логика = 3 - Изход за команда ЗОНОВО ОСВЕТЛЕНИЕ.
Контактът остава затворен за времетраенето на маневрата.

Aux логика = 4 - Изход за СТЪЛБИЩНО ОСВЕТЛЕНИЕ.
Контактът остава затворен за 1 секунда в началото на маневрата.

Aux логика = 5 - Изход за АЛАРМА ЗА ОТВОРЕНА ВРАТА.
Контактът остава затворен, ако крилото остане отворено за два пъти зададеното време TCA.

Aux логика = 6 - Изход за МИГАЩА СВЕТЛИНА.
Контактът остава затворен по време на движение на крилата.

Aux логика = 7 - Не се използва

Aux логика = 8 - Не се използва

Aux логика = 9 - Изход за ПОДДРЪЖКА.
Контактът остава затворен, след като се достигне стойността, зададена за параметъра Поддръжка, за да сигнализира, че е необходима поддръжка.

Aux логика = 10 - Изход за МИГАЩА СВЕТЛИНА И ПОДДРЪЖКА.
Контактът остава затворен по време на движение на крилата. Ако се достигне стойността, зададена за параметъра Поддръжка, след приключване на маневрата и затваряне на крилото, контактът се затваря за 10 сек. и се отваря за 5 сек. 4 пъти, за да сигнализира, че е необходима поддръжка.

Aux логика = 11 - Не се използва

Aux логика = 12 - Не се използва

Aux логика = 13 - Изход за СТАТУС ЗАТВОРЕНА ВРАТА.
Контактът остава затворен, когато вратата е затворена.

AUX логика = 14 - Изход за БИСТАБИЛЕН РАДИОКАНАЛ
Контактът променя статуса си (отворен-затворен), когато радиоканалът е активиран.

Aux логика = 15 - Изход за ТАЙМИРАН РАДИОКАНАЛ.
Контактът остава затворен за програмируемо време след активиране на радиоканала (t out temp) Ако бутонът се натисне отново през това време, отброяването на времето започва отначало.

Aux логика = 16 - Изход за СТАТУС ОТВОРЕНА ВРАТА.
Контактът остава затворен, когато вратата е отворена.

Конфигурация на вход за команди

IC логика = 0 - Вход, конфигуриран като Старт E. Работа съгласно стъпкова логика. Външен старт за управление на светофар.

IC логика = 1 - Вход, конфигуриран като Старт I. Работа съгласно стъпкова логика. Вътрешен старт за управление на светофар.

IC логика = 2 - Вход, конфигуриран като Отвори.
Командата извършва отваряне. Ако входът остане затворен, крилата остават отворени, докато контактът не се отвори. Когато контактът е отворен, автоматизацията се затваря след времето tca, ако е активирано.

IC логика = 3 - Вход, конфигуриран като Затвори.
Командата извършва действие по затваряне.

IC логика = 4 - Вход, конфигуриран като Пешеходен.
Командата извършва (частично) пешеходно отваряне. Работа съгласно стъпкова логика.

IC логика = 5 - Вход, конфигуриран като Таймер.
Работата е същата като при отваряне, с изключение на това, че затварянето е гарантирано дори след прекъсване на захранването.

IC логика = 6 - Вход, конфигуриран като Пешеходен таймер.
Командата извършва (частично) пешеходно отваряне. Ако входът остане затворен, крилото остава отворено, докато контактът не се отвори. Ако входът остане затворен и се активира команда Старт E, Старт I или Отвори, се извършва пълна маневра преди връщане в позиция за пешеходно отваряне. Затварянето е гарантирано дори след прекъсване на захранването.

Конфигурация на вход за безопасност

SAFE логика = 0 - Вход, конфигуриран като Фотоелемент без проверка (*). (фиг.F, реф.1).
Позволява свързване на устройства, които не са оборудвани с допълнителни тестови контакти. В случай на закриване, фотоелементите са активни както при отваряне, така и при затваряне. Закриване на фотоелемента по време на затваряне обръща движението само след като фотоелементът бъде освободен. Ако не се използва, оставете моста поставен.

SAFE логика = 1 - Вход, конфигуриран като Тест фотоелемент, проверен фотоелемент). (Фиг.F, реф.2).
Включва тестване на фотоелемента в началото на операцията. В случай на закриване, фотоелементите са активни както при отваряне, така и при затваряне. Закриване на фотоелемента по време на затваряне обръща движението само след като фотоелементът бъде освободен.

SAFE логика = 2 - Вход, конфигуриран като Фотоелемент отваряне, активен само при отваряне, без проверка (*) (Фиг.F, реф.1).
Позволява свързване на устройства, които не са оборудвани с допълнителни тестови контакти. Ако лъчът е прекъснат, работата на фотоелемента е деактивирана при затваряне. По време на отваряне спира движението, докато лъчът на фотоелемента остава прекъснат. Ако не се използва, оставете моста поставен.

SAFE логика = 3 - Вход, конфигуриран като Тест фотоелемент отваряне, активен само при отваряне, проверен (Фиг.F, реф.2).
Включва тестване на фотоелемента в началото на операцията. Ако лъчът е прекъснат, работата на фотоелемента е деактивирана при затваряне. По време на отваряне спира движението, докато лъчът на фотоелемента остава прекъснат.

SAFE логика = 4 - Вход, конфигуриран като Фотоелемент затваряне, активен само при затваряне, без проверка (*) (Фиг.F, реф.1).
Позволява свързване на устройства, които не са оборудвани с допълнителни тестови контакти. В случай на закриване, работата на фотоелемента при отваряне е изключена. По време на затваряне незабавно обръща движението. Ако не се използва, оставете моста поставен.

SAFE логика = 5 - Вход, конфигуриран като Тест фотоелемент затваряне, активен само при затваряне, без проверка (Фиг.F, реф.2).
Включва тестване на фотоелемента в началото на операцията. В случай на закриване, работата на фотоелемента при отваряне е изключена. По време на затваряне незабавно обръща движението.

SAFE логика = 6 - Вход, конфигуриран като Бар, предпазен кант без проверка (*) (Фиг.F, реф.3).
Позволява свързване на устройства, които не са оборудвани с допълнителни тестови контакти. Командата обръща движението за 2 сек. Ако не се използва, оставете моста поставен.

SAFE логика = 7 - Вход, конфигуриран като Бар, предпазен кант с проверка (Фиг.F, реф.4).
Активира тест на предпазния кант при стартиране на операцията. Командата обръща движението за 2 сек.

SAFE логика = 8 - Вход, конфигуриран като Бар 8k2 (Фиг.F, реф.5). Вход за резистивен кант 8K2. Командата обръща движението за 2 сек.

SAFE логика = 9 Вход, конфигуриран като Бар отваряне, предпазен кант с активно обръщане само при отваряне, ако се активира при затваряне, автоматизацията спира (STOP) (Фиг. F, реф. 3).
Позволява свързване на устройства, които не са оборудвани с допълнителни тестови контакти. Работата при отваряне причинява обръщане на движението за 2 секунди, работата при затваряне причинява спиране на автоматизацията. Ако не се използва, оставете моста поставен.

SAFE логика = 10 Вход, конфигуриран като Тест бар отваряне, предпазен кант с проверка с активно обръщане само при отваряне, ако се активира при затваряне, автоматизацията спира (STOP) (Фиг. F, реф. 4).
Активира тест на предпазния кант при стартиране на операцията. Работата при отваряне причинява обръщане на движението за 2 секунди, работата при затваряне причинява спиране на автоматизацията.

SAFE логика = 11 Вход, конфигуриран като Бар 8k2 отваряне, предпазен кант 8k2 с активно обръщане само при отваряне, ако се активира при затваряне, автоматизацията спира (STOP) (Фиг. F, реф. 5). Работата при отваряне причинява обръщане на движението за 2 секунди, работата при затваряне причинява спиране на автоматизацията.

SAFE логика = 12 Вход, конфигуриран като Бар затваряне, предпазен кант с активно обръщане само при затваряне, ако се активира при отваряне, автоматизацията спира (STOP) (Фиг. F, реф. 3).
Позволява свързване на устройства, които не са оборудвани с допълнителни тестови контакти. Работата при затваряне причинява обръщане на движението за 2 секунди, работата при отваряне причинява спиране на автоматизацията. Ако не се използва, оставете моста поставен.

D8144590AR00_08

Конфигурация на входа за безопасност
SAFE логика=13 Вход, конфигуриран като Bar cl test, предпазен профил, проверен с активна инверсия само при затваряне; ако се активира при отваряне, автоматизацията спира (STOP) (Фиг. F, реф. 4). Активира тест на предпазния профил при стартиране на операцията. Операцията при затваряне кара движението да се обърне за 2 секунди, операцията при отваряне кара автоматизацията да спре.
SAFE логика=14 Вход, конфигуриран като Bar 8k2 cl, предпазен профил с активна инверсия само при затваряне; ако се активира при отваряне, автоматизацията спира (STOP) (Фиг. F, реф. 5). Операцията при затваряне кара движението да се обърне за 2 секунди, операцията при отваряне кара автоматизацията да спре.

(*) Ако са инсталирани устройства тип „D“ (както е дефинирано от EN12453), свързани в непроверен режим, задължителната поддръжка трябва да се извършва поне на всеки шест месеца.

Конфигурация на управлението на радиоканала
Логика CH= 0 - Команда, конфигурирана като Start E. Работа съгласно логика „стъпка по стъпка“. Външен старт за управление на светофар.
Логика CH= 1 - Команда, конфигурирана като Start I. Работа съгласно логика „стъпка по стъпка“. Вътрешен старт за управление на светофар.
Логика CH= 2 - Управление, конфигурирано като Open. Командата извършва отваряне.
Логика CH= 3 - Управление, конфигурирано като Close. Командата извършва затваряне.
Логика CH= 4 - Управление, конфигурирано като Ped. Командата извършва (частично) пешеходно отваряне. Работа съгласно стъпка по стъпкаЛогика.
Логика CH= 5 - Управление, конфигурирано като STOP. Командата извършва STOP
Логика CH= 6 - Управление, конфигурирано като AUX1 (**) Контролерът активира изхода AUX 1
CH логика= 7 - Не се използва
CH логика= 8 - Не се използва
Логика CH= 9 - Управление, конфигурирано като AUX2. (**) Контролерът активира изхода AUX2
CH логика= 10 - Не се използва
CH логика= 11 - Не се използва
CH логика = 12 - Команда, настроена като ОСВЕТЛЕНИЕ ЗА УДОБСТВО Командата активира светлината с бистабилна логика. Поне един спомагателен изход трябва да бъде настроен като осветление за удобство.

(**) Активно само ако изходът е конфигуриран като моностабилен радиоканал, осветление за удобство, зоново осветление, стълбищно осветление, бистабилен радиоканал или таймиран радиоканал.

6) УСТРОЙСТВА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

6.1) ПРОВЕРЕНИ УСТРОЙСТВА Фиг. F

6.2) СВЪРЗВАНЕ НА 1 ДВОЙКА НЕПРОВЕРЕНИ ФОТОКЛЕТКИ Фиг. C

6.3) СВЪРЗВАНЕ НА 1 ДВОЙКА ПРОВЕРЕНИ ФОТОКЛЕТКИ Фиг. D

7) ЗАПАМЕТЯВАНЕ НА ПРЕДАВАТЕЛИ. Фиг. H

8) ИЗТРИВАНЕ НА ПРЕДАВАТЕЛИ Фиг. G

9) ДОСТЪП ДО МЕНЮТА: ФИГ. 1

9.1) МЕНЮ ПАРАМЕТРИ (PARAm) (ТАБЛИЦА “A” ПАРАМЕТРИ)

9.2) МЕНЮ ЛОГИКА (LOGIC (ТАБЛИЦА “B” ЛОГИКА)

9.3) МЕНЮ РАДИО (radio) (ТАБЛИЦА “C” РАДИО)

9.4) МЕНЮ ПО ПОДРАЗБИРАНЕ (default
Връща контролния блок към фабричните настройки по ПОДРАЗБИРАНЕ. След нулирането трябва да се извърши нов АВТОМАТИЧЕН НАСТРОЙ
на системата.

9.5) МЕНЮ ЕЗИК (language
Позволява настройка на езика на дисплея на контролера.

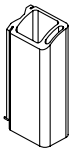
9.6) МЕНЮ АВТОМАТИЧЕН НАСТРОЙ (AUTOset)
Стартирайте операция за автоматичен настрой чрез преминаване към съответното меню.
• Веднага след натискане на бутона OK, се появява съобщението “.... ....”, централният контролен блок командва маневра за отваряне, последвана от маневра за затваряне, по време на която автоматично се задава минималната стойност на въртящия момент, необходима за движението на крилото.
Броят на маневрите, необходими за автоматичния настрой, може да варира от 1 до 3.
По време на тази фаза е важно да се избягва закриването на фотоклетките, както и използването на командите START и STOP и дисплея.
В края на тази операция контролният блок автоматично ще зададе оптималните стойности на въртящия момент. Проверете ги и при необходимост ги променете, както е описано в програмирането.

ОПАСНОСТ! Неправилният монтаж може да доведе до материални щети и наранявания на хора и животни.

ВНИМАНИЕ!! Проверете дали стойността на силата на удара, измерена в предвидените точки, е по-ниска от посочената в стандарта EN 12453.

За да осигурите лична безопасност и безопасност на имуществото, използвайте пасивния гумен профил на основния ръб на затваряне.

Мод. BFT CSP



Внимание!! Докато функцията за автоматичен настрой работи, функцията за откриване на препятствия не е активна. Инсталаторът трябва да наблюдава движението на автоматизираното устройство и да държи хора и предмети извън обсега на автоматизираното устройство.

За най-добри резултати е препоръчително да стартирате функцията за автоматичен настрой, когато двигателят е в покой (т.е. не е прегрял от голям брой последователни операции).

9.7) ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ЗА ТЕСТВАНЕ НА МОНТАЖА
1. Стартирайте цикъла АВТОМАТИЧЕН НАСТРОЙ (*)
2. Проверете отново силите на удара. Ако отговарят на ограниченията (**), преминете към точка 10 от последователността, в противен случай
3. Регулирайте параметрите за скорост и чувствителност (сила), ако е необходимо: вижте таблицата с параметри.
4. Проверете отново силите на удара. Ако отговарят на ограниченията (**), преминете към точка 10 от последователността, в противен случай
5. Поставете пасивен предпазен профил
6. Проверете отново силите на удара. Ако отговарят на ограниченията (**), преминете към точка 10 от последователността, в противен случай
7. Поставете чувствителни на натиск или електрочувствителни защитни устройства (като предпазен профил) (**)
8. Проверете отново силите на удара. Ако отговарят на ограниченията (**), преминете към точка 10 от последователността, в противен случай
9. Позволете движение на задвижването само в режим „Deadman safety“ (присъствие на оператор)
10. Уверете се, че всички устройства, предназначени за откриване на препятствия в работния обхват на системата, работят правилно

(*) Преди да стартирате функцията за автоматичен настрой, уверете се, че сте извършили всички операции по сглобяване и обезопасяване правилно, както е посочено в инструкциите за монтаж в ръководството на задвижването.
(** Въз основа на анализа на риска може да се наложи да приложите чувствителни защитни устройства

9.8) МЕНЮ СТАТИСТИКА
Позволява показване на версията на платката заедно с броя на общите маневри, броя на запаметените радиокоманди и последните 30 грешки (първите 2 цифри показват позицията, последните 2 кода на грешката). Грешка 01 е най-скорошната. Мигаща грешка показва първата грешка след последната поддръжка.

9.9) МЕНЮ ПАРОЛА
Позволява задаване на парола за програмиране на платката чрез U-link мрежата. С логика „PROTECTION LEVEL“, зададена на 1,2,3,4, се изисква достъп до менютата за програмиране. След 10 последователни неуспешни опита за влизане, трябва да изчакате 3 минути, преди да направите нов опит. През този период, на дисплея се появява „BLOC“ при всеки опит за достъп. Паролата по подразбиране е 1234.

10) ДОПЪЛНИТЕЛНИ U-LINK МОДУЛИ
Моля, вижте инструкциите за U-link модулите
Използването на някои модули води до намаляване на радиообхвата. Адаптирайте системата с подходяща антена, настроена на 433MHz

ИНСТРУКЦИЯ ЗА МОНТАЖ

ТАБЛИЦА „A“ - ПАРАМЕТРИ - (PARAM)

Параметър	Двигатели	Мин.	Макс.	По подразбиране	Личен	Дефиниция	Описание
tca		**0**	**120**	**10**		Автоматично затваряне време [s]	Време на изчакване преди автоматично затваряне.
ped tca		**0**	**120**	**0**		Автоматично време за затваряне от пешеходна маневра [s]	Време на изчакване преди автоматично затваряне след пешеходна маневра, САМО ако е различно от 0. Ако параметърът е зададен на 0, времето за изчакване след пешеходна маневра е същото като при непешеходна маневра.
trf. lght. clr. t		**1**	**180**	**40**		Време за изчистване зона на светофара [s]	Време за изчистване на зоната, засегната от трафика, контролиран от светофара светофар.
t. light		**30**	**300**	**90**		Време на светене на помощната светлина [s]	Продължителност на светене на помощната светлина.
време на изхода		**1**	**240**	**10**		Време за активиране на таймирания изход [s]	Време за активиране на таймирания радиоканален изход в секунди
op. dist. sloud		**1(***)**	**100**	**10**		Разстояние на забавяне при отваряне [%]	Разстояние на забавяне за двигателя при отваряне, дадено като процент от общия ход. ВНИМАНИЕ: След като параметърът е редактиран, е необходим пълен непрекъснат цикъл на отваряне-затваряне. ВНИМАНИЕ: когато дисплеят показва „SET“, откриването на препятствия не е активно. ВНИМАНИЕ: при задвижвания с вградени ключалки, постоянно активното забавяне до стойност по-висока от 5 е задължително.
cl. dist. sloud		**1(***)**	**100**	**10**		Разстояние на забавяне при затваряне [%]	Разстояние на забавяне за двигателя при затваряне, дадено като процент от общия ход. ВНИМАНИЕ: След като параметърът е редактиран, е необходим пълен непрекъснат цикъл на отваряне-затваряне. ВНИМАНИЕ: когато дисплеят показва „SET“, откриването на препятствия не е активно. ВНИМАНИЕ: при задвижвания с вградени ключалки, постоянно активното забавяне до стойност по-висока от 5 е задължително.
dist. decel		**0**	**100**	**25**		Разстояние на забавяне [%]	Разстояние на децелерация (превключване от работна скорост към скорост на забавяне) за двигателя както при отваряне, така и при затваряне, дадено като процент от общия ход. ВНИМАНИЕ: След като параметърът е редактиран, е необходим пълен непрекъснат цикъл на отваряне-затваряне. ВНИМАНИЕ: когато дисплеят показва „SET“, откриването на препятствия не е активно.
ped opening		**10**	**100**	**30**		Частично отваряне [%]	Разстояние на частично отваряне като процент от общото отваряне след активиране на пешеходна команда PED.
op.force		**1**	**100**	**50**		Сила на крилото при отваряне [%]	Сила, упражнявана от крилото при отваряне. Това е процентът от доставената сила, над силата, съхранена по време на цикъла на автоматична настройка (и последващо актуализирана), преди да се генерира аларма за препятствие. Параметърът се задава автоматично от функцията за автоматична настройка. ⚠ ВНИМАНИЕ: Влияе директно върху силата на удара. Уверете се, че текущите разпоредби за безопасност са спазени (*) със зададената стойност. Инсталирайте устройства за безопасност против притискане, където е необходимо(**).
cls.force		**1**	**100**	**50**		Сила на крилото при затваряне [%]	Сила, упражнявана от крилото при затваряне. Това е процентът от доставената сила, над силата, съхранена по време на цикъла на автоматична настройка (и последващо актуализирана), преди да се генерира аларма за препятствие. Параметърът се задава автоматично от функцията за автоматична настройка. ⚠ ВНИМАНИЕ: Влияе директно върху силата на удара. Уверете се, че текущите разпоредби за безопасност са спазени (*) със зададената стойност. Инсталирайте устройства за безопасност против притискане, където е необходимо(**).
op.slwd.force		**1**	**100**	**50**		Сила на крилото при отваряне по време на забавяне [%]	Сила, упражнявана от крилото при отваряне. Това е процентът от доставената сила, над силата, съхранена по време на цикъла на автоматична настройка (и последващо актуализирана), преди да се генерира аларма за препятствие. Параметърът се задава автоматично от функцията за автоматична настройка. ⚠ ВНИМАНИЕ: Влияе директно върху силата на удара. Уверете се, че текущите разпоредби за безопасност са спазени (*) със зададената стойност. Инсталирайте устройства за безопасност против притискане, където е необходимо(**).
cls.slwd.force		**1**	**100**	**50**		Сила на крилото при затваряне по време на забавяне [%]	Сила, упражнявана от крилото при затваряне. Това е процентът от доставената сила, над силата, съхранена по време на цикъла на автоматична настройка (и последващо актуализирана), преди да се генерира аларма за препятствие. Параметърът се задава автоматично от функцията за автоматична настройка. ⚠ ВНИМАНИЕ: Влияе директно върху силата на удара. Уверете се, че текущите разпоредби за безопасност са спазени (*) със зададената стойност. Инсталирайте устройства за безопасност против притискане, където е необходимо(**).
swc pressure force		**0**	**100**	**100**		Сила на натиск на крилото върху крайния изключвател за затваряне [%]	Сила, упражнявана от крилото по време на натиска върху крайния изключвател за затваряне.
op speed		**15**	**100**	**100**		Скорост на отваряне [%]	Процент от максималната скорост, която може да бъде достигната от двигателя при отваряне. ВНИМАНИЕ: След като параметърът е редактиран, е необходим пълен непрекъснат цикъл на отваряне-затваряне е необходим. ВНИМАНИЕ: когато дисплеят показва „SET“, откриването на препятствия не е активно.
CL SPEED		**15**	**100**	**100**		Скорост на затваряне [%]	Процент от максималната скорост, която може да бъде достигната от двигателя при затваряне. ВНИМАНИЕ: След като параметърът е редактиран, е необходим пълен непрекъснат цикъл на отваряне-затваряне е необходим. ВНИМАНИЕ: когато дисплеят показва „SET“, откриването на препятствия не е активно.

Параметър	Двигатели	Мин.	Макс.	По подразбиране	Личен	Дефиниция	Описание
БАВНА СКОРОСТ	DEIMOS ULTRA BT B	**15**	**25**	**15**		Скорост на забавяне	Скорост на отваряне и затваряне на двигателя по време на етапа на забавяне, дадена като процент от максималната работна скорост. ВНИМАНИЕ: След като параметърът е редактиран, е необходим пълен непрекъснат цикъл на отваряне-затваряне. ВНИМАНИЕ: Когато на дисплея се изпише "SET", откриването на препятствия не е активно.
	ARES ULTRA BT B	**10**	**25**	**10**			
поддръжка		**0**	**250**	**0**		Програмиране на броя операции за поддръжка праг [в стотици]	Позволява задаване на брой операции, след които необходимостта от поддръжка ще бъде отчетена на AUX изхода, конфигуриран като Поддръжка или Мигаща светлина и Поддръжка

(*) В Европейския съюз прилагайте стандарта EN 12453 за ограничаване на силите.
(**) Силите на удар могат да бъдат намалени чрез използване на деформируеми ръбове. (***) Ако изчислената стойност е по-малка от 30 см, тя се задава на 30 см.

ТАБЛИЦА "B" - ЛОГИКА - (ЛОГИКА)

Логика	Дефиниция	По подразбиране	Проверка (отметка) направена настройка	Опции
tca	Автоматично затваряне	0	0	Логиката не е активна
			1	Активира автоматично затваряне
act.alim.acc	Изключване на захранването активиране	1	0	Изключване на захранването ДЕАКТИВИРАНО, т.е. захранването на аксесоарите винаги присъства. ⚠ Консумацията в режим на готовност при деактивирана логика е > 0.5 W
			1	Изключване на захранването АКТИВИРАНО, т.е. захранването на аксесоарите се деактивира при спряла врата.
ulink1	Активира ULink Протокол	0	0	И двата U-Link конектора поддържат новия протокол U-Link2.0.
			1	Активиране на протокола U-Link (предишна версия) на конектора на опционалната платка 1. Предишната версия на протокола U-Link може да се активира на конектор 1.
fast cls.	Бързо затваряне	0	0	Логиката не е активна
			1	Затваря 3 секунди след изчистване на фотоклетките, без да чака края на зададеното TCA
batt config	Конфиг. на батерия	0	0	Без промяна в работата.
			1	Пълно отваряне и изчакване на възстановяване на захранването.
			2	Частично отваряне въз основа на параметъра "частично отваряне" и изчакване на възстановяване на захранването.
			3	Пълно затваряне и изчакване на възстановяване на захранването.
СТЪПКА ПО СТЪПКА ДВИЖЕНИЕ	Стъпка по стъпка Движение	0	0	Входове, конфигурирани като Start E, Start I, Ped работят с 4-стъпкова логика.
			1	Входове, конфигурирани като Start E, Start I, Ped работят с 3-стъпкова логика. Импулс по време на затваряне обръща движението.
			2	Входове, конфигурирани като Start E, Start I, Ped работят с 2-стъпкова логика. С всеки импулс движението се обръща.

движение стъпка по			
	стъпка 2 СТЪПКИ	3 СТЪПКИ	4 СТЪПКИ
ЗАТВОРЕНО	ОТВАРЯ	ОТВАРЯ	ОТВАРЯ
ПО ВРЕМЕ НА ЗАТВАРЯНЕ			СТОП
ОТВОРЕНО	ЗАТВАРЯ	ЗАТВАРЯ	ЗАТВАРЯ
ПО ВРЕМЕ НА ОТВАРЯНЕ		СТОП + tca	СТОП + tca
СЛЕД СТОП	ОТВАРЯ	ОТВАРЯ	ОТВАРЯ

ПРЕДВАРИТЕЛНА АЛАРМА	Предварителна аларма	0	0	Мигащата светлина започва едновременно със стартирането на двигателя.
			1-10	Функцията за предварително предупреждение е активирана: мигащата светлина светва преди стартиране на двигателя; стойността на параметъра показва продължителността на предварителното мигане в секунди.
HOLD-TO-RUN	Устройство за безопасност "мъртво присъствие"	0	0	Импулсна работа.
			1	Режим на безопасност "мъртво присъствие". Вход 61 е конфигуриран като OPEN UP. Вход 62 е конфигуриран като CLOSE UP. Работата продължава, докато клавишите OPEN UP или CLOSE UP са задържани натиснати. ⚠ ВНИМАНИЕ: устройствата за безопасност не са активни.
			2	Авариен режим "мъртво присъствие". Обикновено импулсна работа. Ако платката не премине тестовете за безопасност (фотоклетка или предпазен ръб, Er0x) 3 пъти подред, устройството се превключва в режим "мъртво присъствие", който ще остане активен до освобождаване на клавишите OPEN UP или CLOSE UP. Вход 61 е конфигуриран като OPEN UP. Вход 62 е конфигуриран като CLOSE UP. ⚠ ВНИМАНИЕ: при устройство, настроено на авариен режим "мъртво присъствие", устройствата за безопасност не са активирани.
			3	Функция "мъртво присъствие" по време на затваряне. Вход 61 е конфигуриран като OPEN UP. Вход 62 е конфигуриран като CLOSE UP. Маневрата за отваряне се извършва автоматично, маневрата за затваряне продължава, докато се натисне бутонът за управление (CLOSE). ⚠ ВНИМАНИЕ: устройствата за безопасност не са активни по време на затварянето.
open ibl	Импулс за отваряне блок	0	0	Импулс от входове, конфигурирани като Start E, Start I, Ped има ефект по време на отваряне.
			1	Импулс от входове, конфигурирани като Start E, Start I, Ped няма ефект по време на отваряне.
tca ibl	Блокиране на импулси по време на TCA	0	0	Импулс от входове, конфигурирани като Start E, Start I, Ped има ефект по време на пауза TCA.
			1	Импулс от входове, конфигурирани като Start E, Start I, Ped няма ефект по време на пауза TCA.
close ibl	Блокиране на импулси по време на затваряне	0	0	Импулс от входове, конфигурирани като Start E, Start I, Ped има ефект по време на затваряне.
			1	Импулс от входове, конфигурирани като Start E, Start I, Ped няма ефект по време на затваряне.

РЪКОВОДСТВО ЗА МОНТАЖ

Логика		Дефиниция	По подразбиране	Проверка (отметка) направена настройка	Опции
ударен импулс отв.		Чук по време на отваряне	0	0	Логиката не е активна
				1	Преди пълно отваряне, портата натиска за около 2 секунди, докато се затваря. Това позволява на електрическата брава да се освободи по-лесно. ВАЖНО - Не използвайте тази функция без подходящи механични крайни ограничители.
ударен импулс затр.		Чук по време на затваряне	0	0	Логиката не е активна
				1	Преди пълно затваряне, портата натиска за около 2 секунди, докато се отваря. Това позволява на електрическата брава да се освободи по-лесно. ВАЖНО - Не използвайте тази функция без подходящи механични крайни ограничители.
задържащ блок		Задържащ блок	0	0	Логиката не е активна
				1	Ако моторът остане в покой в напълно отворено или напълно затворено положение за повече от един час, те се включват по посока на ограничителя за около 3 секунди. Тази операция се извършва на всеки час. ВАЖНО - Не използвайте тази функция без подходящи механични крайни ограничители.
натиск кр.изкл.		Ограничител на затварянето натиск	0	0	Движението се спира само когато се задейства крайният изключвател за затваряне: в този случай задействането на крайния изключвател трябва да бъде прецизно регулирано (Фиг.G Реф.B).
				1	Да се използва с механичен ограничител за затваряне. Тази функция активира натиск на крилото върху механичния ограничител, без това да се счита за препятствие от сензора за амперостоп. Следователно крилото продължава хода си за няколко секунди след засичане на крайния изключвател за затваряне или до механичния ограничител. По този начин, чрез леко изпреварване на задействането на крайния изключвател за затваряне, крилото ще влезе в перфектен контакт с крайния ограничител.
лед		Функция Лед	0	0	Прагът на задействане на безопасността Amperostop остава на същата зададена стойност.
				1	Контролерът автоматично регулира прага на задействане на алармата за препятствие при всяко стартиране. Проверете дали силата на удара, измерена в точките, предвидени от стандарт EN 12445, е по-ниска от стойността, установена от стандарт EN 12453. Ако се съмнявате, използвайте спомагателни устройства за безопасност. Тази функция е полезна при инсталации, работещи при ниски температури. ВНИМАНИЕ: след активиране на тази функция е необходим цикъл на автоматична настройка за отваряне и затваряне.
инсталация алтернатива		Инсталация алтернатива		0	Виж Фиг.E
				1	Виж Фиг.E
1 БЕЗОПАСНОСТ		Конфигурация на вход за БЕЗОПАСНОСТ 1.	0	0	Вход, конфигуриран като Phot, фотоклетка.
				1	Вход, конфигуриран като Phot test, тествана фотоклетка.
				2	Вход, конфигуриран като Phot op, фотоклетка, активна само при отваряне.
				3	Вход, конфигуриран като Phot op test, тествана фотоклетка, активна само при отваряне.
				4	Вход, конфигуриран като Phot cl, фотоклетка, активна при затваряне.
				5	Вход, конфигуриран като Phot cl test, тествана фотоклетка, активна само при затваряне.
				6	Вход, конфигуриран като Bar, предпазен кант.
				7	Вход, конфигуриран като Bar Test, тестван предпазен кант.
2 БЕЗОПАСНОСТ		Конфигурация на вход за БЕЗОПАСНОСТ 2.	6	8	Вход, конфигуриран като Bar 8k2 Не е активен на БЕЗОПАСНОСТ **11,13**).
				9	Вход, конфигуриран като Bar OP, предпазен кант с реверс, активен само при отваряне. Движението спира при затваряне.
				10	Вход, конфигуриран като Bar OP TEST, тестван предпазен кант с реверс, активен само при отваряне. Движението спира при затваряне.
				11	Вход, конфигуриран като Bar OP 8k2, предпазен кант с реверс, активен само при отваряне. Движението спира при затваряне. Не е активен на БЕЗОПАСНОСТ).
Само с разширителна платка. Ако не използвате разширителната платка, оставете настройката по подразбиране (15)	БЕЗОПАСНОСТ	Конфигурация на вход за БЕЗОПАСНОСТ10.	15	12	Вход, конфигуриран като Bar CL, предпазен кант с инверсия, активен само при затваряне. Движението спира при отваряне.
	БЕЗОПАСНОСТ	Конфигурация на вход за БЕЗОПАСНОСТ11.	15	13	Вход, конфигуриран като Bar CL TEST, тестван предпазен кант с инверсия, активен само при затваряне. Движението спира при отваряне.
	БЕЗОПАСНОСТ	Конфигурация на вход за БЕЗОПАСНОСТ12.			Вход, конфигуриран като Bar CL 8k2, предпазен кант с реверс, активен само при затваряне. Движението спира при отваряне. Не е активен на БЕЗОПАСНОСТ).
	БЕЗОПАСНОСТ	Конфигурация на вход за безопасност БЕЗОПАСНОСТ13.	15	15	Вход, конфигуриран като деактивиран. Да се използва без разширителната платка. (Не е активен на Безопасност 1,2).
1 IC		Конфигурация на вход за IC 1.	0	0	Вход, конфигуриран като Старт E.
				1	Вход, конфигуриран като Старт I.
				2	Вход, конфигуриран като Отваряне.
				3	Вход, конфигуриран като Затваряне.
2 IC		Конфигурация на вход за команда IC 2.	4	4	Вход, конфигуриран като Пешеходен.
				5	Вход, конфигуриран като Таймер.
Само с разширителна платка	10IC	Конфигурация на вход за IC 10.	2	6	Вход, конфигуриран като Пешеходен таймер.
	11IC	Конфигурация на вход за IC 11.	3		

D8114459
0AR00_08

Логика		Дефиниция	По подразбиране	Проверка (отметка) направена настройка	Опции
1-ви канал		Конфигурация на 1-вия радио канал за команда	0	0	Радиоуправление, конфигурирано като START E.
				1	Радиоуправление, конфигурирано като Start I.
2-ри канал		Конфигурация на 2-рия радио канал за команда	4	2	Радиоуправление, конфигурирано като Open.
				3	Радиоуправление, конфигурирано като Close
				4	Радиоуправление, конфигурирано като Ped
				5	Радиоуправление, конфигурирано като STOP
3-ти канал		Конфигурация на 3-тия радио канал за команда	9	6	Радио конфиг. команда като AUX1 **
				7	Не се използва
				8	Радиоуправление, конфигурирано като AUX11 ** (само с разширителна платка)
				9	Радио конфиг. команда като AUX2 **
4-ти канал		Конфигурация на 4-тия радио канал за команда	5	10	Не се използва
				11	Не се използва
				12	Управление, конфигурирано като ОСВЕТЛЕНИЕ ЗА УДОБСТВО Командата активира светлината с бистабилна логика. Поне един спомагателен изход трябва да бъде настроен като за удобство светлина.
1AUX		Конфигурация на Изход AUX 1.	6	0	Изход, конфигуриран като моностабилен радиоканал
				1	Изход, конфигуриран като SCA, светлина за отворена врата.
2AUX		Конфигурация на Изход AUX 2.	0	2	Изход, конфигуриран като команда за осветление за удобство.
Само с разширителна платка	10AUX	Конфигурация на Изход AUX 10.	3	3	Изход, конфигуриран като команда за зоново осветление.
				4	Изход, конфигуриран като стълбищно осветление.
				5	Изход, конфигуриран като аларма.
				6	Изход, конфигуриран като мигаща светлина.
				7	Не се използва
				8	Не се използва
				9	Изход, конфигуриран като поддръжка
				10	Изход, конфигуриран като мигаща светлина и поддръжка.
				11	Не се използва
				12	Не се използва
				13	Изход, конфигуриран като статус затворена врата
				14	Изход, конфигуриран като бистабилен радиоканал
				15	Изход, конфигуриран като таймерен радиоканал
				16	Изход, конфигуриран като статус отворена врата
Само с разширителна платка	LOCK	Тип на ключалката.	0	0	Изход, конфигуриран за 12V електрическа ключалка с импулсно действие ⎓.
				1	Изход, конфигуриран за 12V магнитна електрическа ключалка⎓. Макс. 0.5 A. Power Down не е активен при тази настройка
				2	Изход, конфигуриран за 24V електрическа ключалка с импулсно действие ⎓.
				3	Изход, конфигуриран за 24V магнитна електрическа ключалка⎓. Макс. 0.25 A Power Down не е активен при тази настройка
				4	Тягова ключалка: активна по време на цялата маневра. Макс.: 1 A за 1 сек., 0.2 A за останалата част от маневрата.
ниво на защ.		Ниво на защита настройка	0	0	A - Паролата не се изисква за достъп до менютата за програмиране B - Активира запаметяването на дистанционни управления чрез радио. Операциите в този режим се извършват близо до контролния панел и не изискват достъп: - Натиснете скрития бутон и нормалния бутон последователно (T1-T2-T3-T4) на дистанционно управление, вече запаметено в стандартен режим чрез радио менюто. - Натиснете скрития клавиш и нормалния клавиш (T1-T2-T3-T4) на радиоуправление, което трябва да се запамети в рамките на 10 сек. Приемникът излиза от режим на програмиране след 10 сек.: можете да използвате това време, за да въведете други нови радио управления, като повторите предишната стъпка. C - Активира автоматично вмъкване на повторения чрез радио. Активира добавянето на програмирани повторения към паметта на GSM приемника. D - Параметрите на платката могат да се редактират чрез U-link мрежата
				1	A - Изисква се въвеждане на парола за достъп до менютата за програмиране. Паролата по подразбиране е 1234. Без промяна в поведението на функция 0 за функции B - C - D
				2	Не се използва
				3	A - Изисква се въвеждане на парола за достъп до менютата за програмиране. Паролата по подразбиране е 1234. B - Запаметяването на дистанционни управления чрез радио е деактивирано. Функция D остава непроменена спрямо функция 0
				4	A - Изисква се въвеждане на парола за достъп до менютата за програмиране. Паролата по подразбиране е 1234. B - Запаметяването на дистанционни управления чрез радио е деактивирано. C - Активирането чрез радио на повторения е деактивирано. D - Редактиране на параметрите на платката чрез U-link мрежата е деактивирана Радиоуправленията се запаметяват само чрез съответното радио меню.

РЪКОВОДСТВО ЗА МОНТАЖ

Логика	Дефиниция	По подразбиране	Провери (отметка) направена настройка	Опции
СЕРИЕН РЕЖИМ	Сериен режим (Идентифицира как платката е конфигурирана в BFT мрежова връзка)	0	0	SLAVE стандарт: платката приема и предава команди/диагностика/и т.н.
			1	MASTER стандарт: платката изпраща команди за активиране (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) към други платки.
			2	SLAVE срещуположни крила в локална мрежа: платката е подчинена в мрежа със срещуположни крила без интелигентен модул. (фиг.E)
			3	MASTER срещуположни крила в локална мрежа: платката е водеща в мрежа със срещуположни крила без интелигентен модул. (фиг.E)
АДРЕС	Адрес	0	[___]	Идентифицира адреса на платката от 0 до 119 в локална BFT мрежова връзка. (вижте раздела ОПЦИОНАЛНИ МОДУЛИ U-LINK)
светофар предварително мигане	Светофар предварително мигане	0	0	Предварителното мигане е изключено.
			1	Червените светлини мигат за 3 секунди в началото на маневрата.
светофар червена лампа винаги включено	Червено постоянно включено	0	0	Червените светлини изключени при затворена врата.
			1	Червените светлини включени при затворена врата.

(**) Активно само ако изходът е конфигуриран като моностабилен радиоканал, осветление за учтивост, зоново осветление, стълбищно осветление, бистабилен радиоканал или таймерен радиоканал.

ТАБЛИЦА “C” - РАДИО МЕНЮ (РАДИО)

Логика	Описание
Add1	Add 1ch key сдвоява желания бутон с командата на 1-вия радиоканал
Add2	Add 2ch key сдвоява желания бутон с командата на 2-рия радиоканал.
Add3	Add 3ch key сдвоява желания бутон с командата на 3-тия радиоканал.
Add4	Add 4ch key сдвоява желания бутон с командата на 4-тия радиоканал.
изтрий всичко	Изтриване на списък ВНИМАНИЕ! Изтрива всички запазени предаватели от паметта на приемника.
изтрий	Елиминира индивидуално радиоуправление Премахва радиоуправление (ако повторението е деактивирано). За да изберете радиоуправлението, което да бъде изтрито, въведете позицията или натиснете бутон на радиоуправлението, което да бъде изтрито (позицията се показва)